

ARTITRAIL



PLATAFORMAS LIGERAS



PLATAFORMAS REPLEGABLES



PLATAFORMAS VERTICALES



DAUTEL

PLATAFORMAS ELEVADORAS.

VERTICALES
REPLEGABLES
RETRÁCTILES.

PLATAFORMAS ELEVADORAS
PARA CUALQUIER
APLICACIÓN E INDUSTRIA.



PLATAFORMAS RETRÁCTILES

Contenido

Este manual trata de ofrecer y proporcionar información válida para seleccionar un modelo, el uso apropiado, así como las ventajas del producto. Los rasgos descritos del producto pueden variar según el modelo. Los pesos netos especificados pueden usarse como una referencia y pueden diferir según el montaje ya que nosotros suministramos plataformas elevadoras hechas a medida con diferentes brazos de elevación y platos (plataformas) para cada montaje.

DAUTEL ofrece muchas específicas soluciones industriales. Desde la construcción de vehículos con una capacidad de 500 kgs. hasta los de mayor capacidad de 3.000 kgs. con un centro de carga a 1.000 mm.

Ofrecemos soluciones especiales para remolques, semi-remolques y camiones con enganche bajo y normal y versiones accesibles del DAUTEL retráctil DS/VA/VB

Debido a su diseño modular, las pruebas DAUTEL de la tecnología de las plataformas verticales, también se usó en las plataformas replegables y retráctiles.

Contenido	1
DAUTEL, experiencia, producción moderna y en Europa	2
Típicamente DAUTEL Características de calidad (Unidad de elevación, cilindros, Central, inclinación hidráulica, Manejo, control de pie, bajo mantenimiento, silencioso, anti corrosión, Opción remolque y semirremolque,...)	3-6
DAUTEL tipos de plataformas	7-8
DAUTEL Asegurando, determinando la carga y carga electrónica	9
Gama de productos	10
DAUTEL PLAT. VERTICAL DL500K, DFL 500/750 y DL 500/750	11-12
DAUTEL PLAT. VERTICAL DL950 A y B y DFL 1000	13-14
DAUTEL PLAT. VERTICAL DFL 1500 y DL 1000 y 1500 L	15-16
DAUTEL PLAT. VERTICAL DL 1500 S y 2000 L y S	17-18
DAUTEL PLAT. VERTICAL DL 2500 L y S / 3000S y DL 2000T/2500T	19-20
DAUTEL REPLEGABLE DF1000 y 1500 L	
DAUTEL RETRÁCTIL DS 750/950VE - LIFTERFLEX / SLIDERFLEX	21-22
DAUTEL RETRÁCTIL para HGVs con BDF cuerpos intercambiables	21-22
DAUTEL RETRÁCTIL DS 1500, 2000, 2500, 3000 VAL/VA	23-24
DAUTEL RETRÁCTIL DS 1500/2000VT y DS1500VBL-3000VB	25-26
Para cada aplicación una apropiada solución	27
Para solicitar oferta	28
DAUTEL tu compañero	29

DAUTEL ha desarrollado y producido plataformas elevadoras desde hace más de 60 años.

TRADICIÓN E INNOVACIÓN

Un importante número de soluciones inteligentes combinadas con materiales de alta calidad determinan los nuevos estándares, por ejemplo:

- Plataformas elevadoras suspendidas
- Caja de plástico impermeable para las operaciones externas.
- Operativa fácil y lógica.
- 2 puntos de control de pie accesible bajo carga.
- DAUTEL. Comprobación de control de dirección
- Bajo mantenimiento de las zonas de rodamiento entre piezas.
- Circuitos separados de control externo de operaciones de pie.



PRODUCCIÓN MODERNA



DAUTEL EN EUROPA

Centros de distribución propios DAUTEL

- Italia,
- Holanda
- Austria,
- Suiza

También trabajamos con distribuidores en otros países como los reflejados en el mapa.

- España y Portugal:
ARTITRAIL, S.L.
C/ Bogotá 11-13
50.198 - La Muela (Zaragoza)
www.artitrail.com



Típicamente DAUTEL: Fiable, robusto y libre de fallos.

TÍPICAMENTE DAUTEL

- Compacto con altas prestaciones, ligero.
- Construcción inteligente y materiales de alta calidad
- Operativa simple, lógica y libre de fallos.
- Bajo mantenimiento y fácil servicio postventa.
- 2 años de garantía y opcionalmente 3 años más.
- Amplia red de servicio postventa en todo Europa.



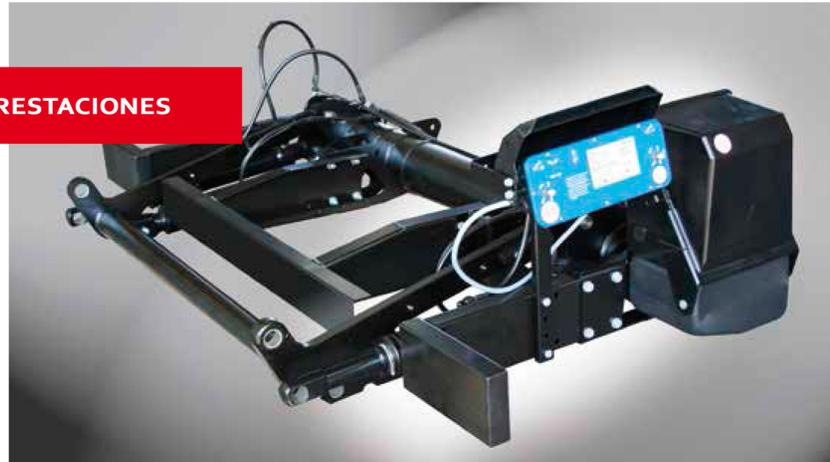
Las plataformas DAUTEL, verticales, replegables y retráctiles exceden ampliamente la capacidad nominal de acuerdo con la Directiva EC EN 1756-1 con un factor 2.1 Testado por el TÜV.

Peso neto reducido.

UNIDAD DE ELEVACIÓN COMPACTA DE ALTAS PRESTACIONES

La unidad de elevación con 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de doble acción de inclinación con vástagos reforzados cromados extremadamente resistentes a la torsión y de larga duración, diseñado con tubo redondo de articulación construido de forma despejada y con paragolpes homologado en 3 partes. La plataforma abre hidráulicamente incluso cuando el camión está apagado.

Dispone de fuelles de plástico y tubos de protección de los vástagos, los cilindros y las juntas.



Cilindros hidráulicos.

PODEROSOS Y DURADEROS

Poderosos y duraderos.

Los cilindros hidráulicos son uno de los componentes más importantes. Por esta razón nosotros prestamos mucha atención en el diseño, doble guía y doble sistema de retenes, de reconocidos fabricantes, así como vástagos reforzados y cromados.

Dispone de fuelles de plástico y tubos de protección de los vástagos, los cilindros y las juntas contra la suciedad y los golpes de las piedras.

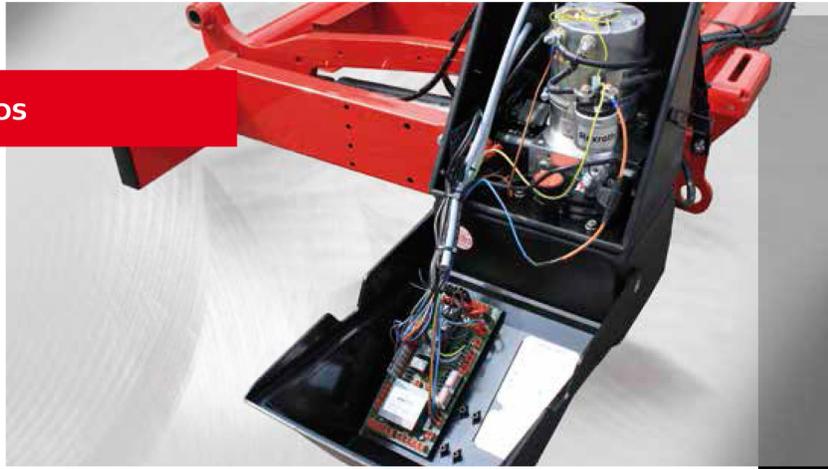


Central de fácil mantenimiento y servicio

GARANTIZADA Y SEGURA EN TODOS LOS CAMPOS

Las silenciosas centrales BOSH de 24 V con motor de 2KW e interruptor con protección térmica desde DL 1000 (DL 750/950/A/B, DL 1500 L también de 12 V) en la dirección de marcha, está protegida contra la humedad y los golpes de las piedras.

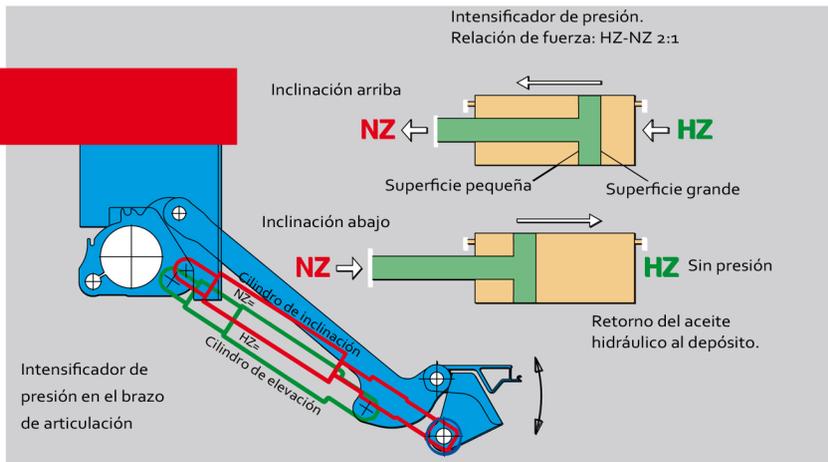
Todas las líneas son fácilmente accesibles desde fuera del tubo de articulación. Los latiguillos, hechos con termoplástico con uniones de cinc níquel inoxidable, son de especial durabilidad. Los componentes de alta calidad con control doble de seguridad garantizan una fiabilidad operativa máxima. Incluso cuando el control de pie fallara, se puede seguir operando con los controles externos, porque tienen circuitos de control separados. Adicionalmente es posible el funcionamiento de emergencia a través del cable puente. Solamente el fácilmente reemplazable circuito lógico para la luz intermitente es el único componente electrónico. Este tipo de luz intermitente y su correspondiente componente electrónico es opcional. Sin la luz toda la central es eléctrica.



Robusto, seguro

INCLINACIÓN HIDRAÚLICA DE DESCENSO

Cilindro (intensificador de presión) de compensación de la inclinación de la plataforma bajo carga. Inclinación automática de la plataforma hacia el suelo + fuerte retorno de subida= doble seguridad gracias al accionamiento del intensificador de presión en el brazo de rotación que activa una transducción de presión.



Simplemente lógico

FÁCIL MANEJO

Los controles externos ergonómicamente diseñados están protegidos de la suciedad por una caja de plástico con una cobertura de protección y puede opcionalmente ser instalados en el lado derecho del vehículo. Los interruptores impermeables con contacto de muelle están particularmente diseñados a prueba de fallos e incluso se pueden accionar con guantes.

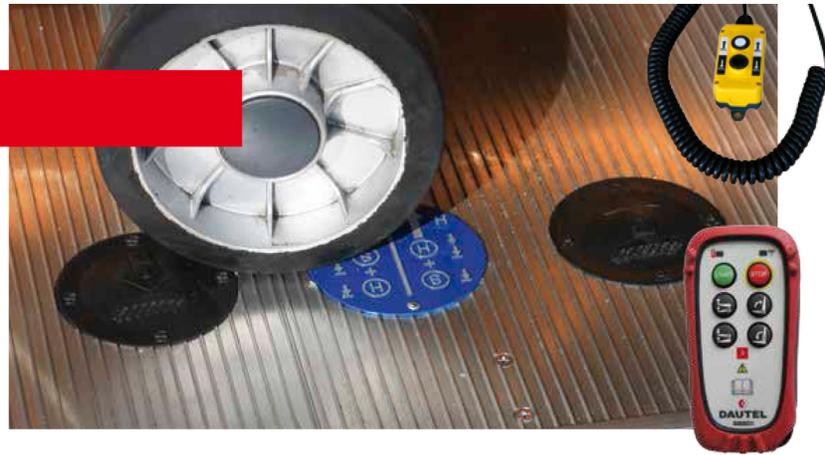
Las plataformas DAUTEL, verticales, replegables y retráctiles están equipadas con un sistema de supervisión de la tensión de las baterías del camión. Si la tensión cae por debajo de un valor límite la frecuencia de los parpadeos de las luces de la plataforma cambia. Los controles remotos de pie o cable no funcionarían. El dispositivo podría ser controlado por el control externo. De esta forma el usuario reconoce que debe poner en marcha el motor del camión para continuar o finalizar el proceso de carga.



Accesible bajo carga

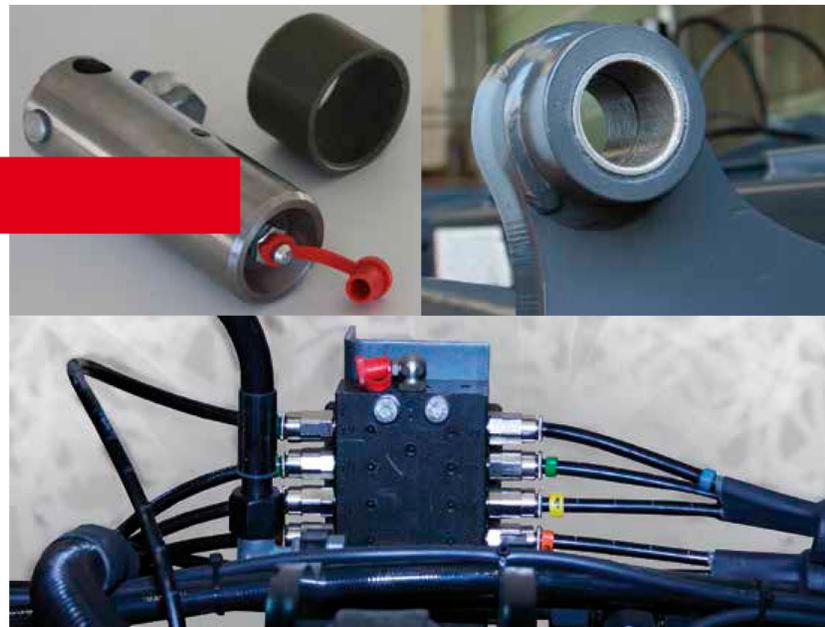
2 PUNTOS DE CONTROL DE PIE.

El único 2 puntos control de pie, el mejor comprobado durante más de 25 años. Que está encastrado y rebajado en la plataforma. El contacto está asegurado por la cercanía de los interruptores, impermeables ante la humedad y accesible bajo carga. El control remoto por cable o por radio frecuencia con puntos de seguridad también pueden ser usados opcionalmente. Observe las instrucciones de uso y seguridad conforme a lo indicado en el manual de uso y mantenimiento.



DURADERO Y BAJO MANTENIMIENTO

Las plataformas DAUTEL, verticales, replegables y retráctiles están equipadas con rodamientos flotantes de larga duración y superficies de apoyo con bulones de 35 mm. Que permiten un bajo mantenimiento.



FUNCIONAMIENTO EXTREMADAMENTE SILENCIOSO

Las plataformas DAUTEL, verticales, replegables y retráctiles estándar son extremadamente silenciosas. El poderoso motor 3kW está también disponible para los modelos DL 2000S, DS1500VA y DS2000VA como una opción. El "PIEK-CERTIFICAAT" confirma el ruido de funcionamiento de 59dB (A) para DAUTEL en conjunto con una plataforma con amortiguación de ruido y el sistema de juntas DAUTEL. Esto significa que las entregas nocturnas entre las 11 pm y las 7 am son posibles en Holanda u otros países con restricción de uso por ruidos.



Las plataformas pueden ir equipadas con un opcional sistema de amortiguación y revestimiento del ruido.

OPTIMA PROTECCIÓN ANTI CORROSIÓN.

Las partes de acero son pre tratadas y laqueadas con una gruesa capa de KTL, similar al RAL 9005 negro, que ofrece 1000 horas de resistencia en el test de niebla salina. Para usuarios con exigencias superiores, DAUTEL ofrece opcionalmente una adicional capa de pintura en color RAL.

Como estándar los modelos DAUTEL LIFTER DL 500K, DL 750A, DL 950A y opcionalmente DAUTEL LIFTER DL 750B, DL 950B, DL 1500S – DL 2000S como también DAUTEL SLIDER DSVa los mecanismos de elevación van con galvanizados en caliente y el modelo DAUTEL SLIDER VA se ofrece con plataforma de elevación de 2 partes galvanizado en caliente (tubo de rotación, brazos de elevación, paragolpes y plato de suspensión)

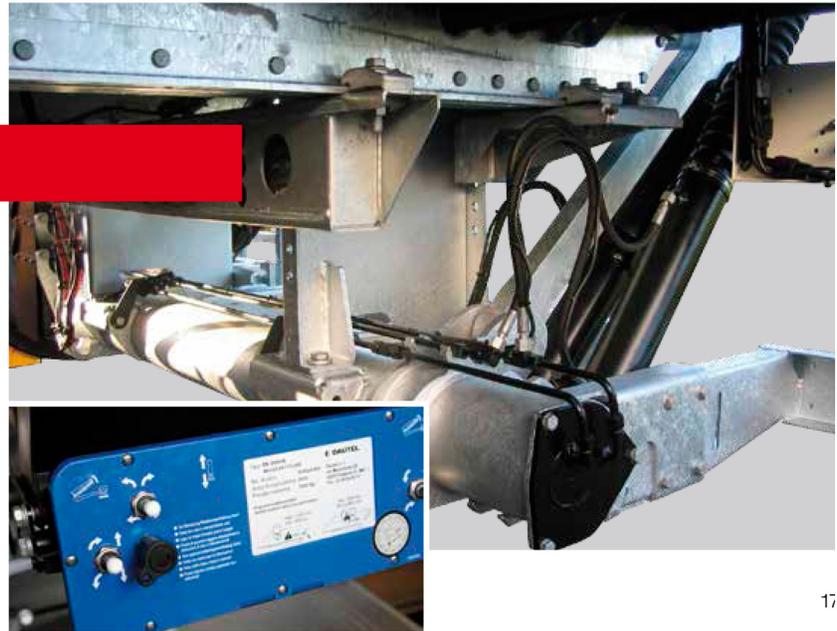


Para remolques y semi-remolques

DAUTEL PLATAFORMA VERTICAL DL 1500S -2000S

Gracias a la inclinación hidráulica de la punta de la plataforma, no hace falta ninguna versión especial para remolque industrial con eje direccional. Sólo se necesita un pequeño hueco. En el mando externo se incluye un interruptor a código de encendido /apagado. Se incluye el mando de cable con "display" plataforma para el montaje en la cabina del conductor conforme a la norma CE. El montaje puede ser atornillado sobre la estructura del remolque, remontado sobre el chasis, o bien atornillado con bridas de unión sobre las correas inferiores del larguero con un ancho del chasis de 980 mm o unos 1300 mm.

Recomendamos una batería adicional para una alimentación de corriente más segura de la plataforma DAUTEL



El segundo lugar de trabajo del usuario.

CLÁSICO I: PLATAFORMA ALUMINIO TIPO N

Robusta y económica

Versión plana con perfiles transversales a la dirección de accionamiento conectados en una unión fría y 2 subestructuras de aluminio soldadas resistentes a la torsión y al rodaje por encima. KTL. Proceso de pintado de las cabezas de conexión de acero.

Superficie antideslizante, clasificada según DIN 51130

R11 en la dirección inclinada hacia abajo. Opcionalmente, antideslizante "ANTI-SLIP" superficie R13 en la dirección longitudinal y lateral. Opcional perfil Fixorand para montaje en el lado de la unión de los platos. Para plataformas DAUTEL DL 1000-2500L con centro de carga de 1000 mm. Posible montaje de protecciones anti rodadura tipos A1, A2, F1 y V1.



El segundo lugar de trabajo del usuario.

CLÁSICO II: PLATAFORMA ALUMINIO TIPO K

Ideal para publicidad

Robusto diseño con perfiles laterales de 40 mm. soldados montados en la dirección de la marcha. KTL. Proceso de pintado de las cabezas de conexión de acero.

Superficie antideslizante, clasificada según DIN 51130

R11 en la dirección inclinada hacia abajo. Opcionalmente, antideslizante "ANTI-SLIP" o "QUALI-GRIP" superficie R13 en la dirección longitudinal y lateral.

Opcional perfil Fixorand

Para plataformas DAUTEL DL 1000-2000S

Posible montaje de protecciones anti rodadura tipos A1, D1, F1 y V1.

Opcionalmente anodizado en plata.



Para trabajos duros

PLATAFORMA DE ALUMINIO TIPO P

Versión plana con perfiles transversales a la dirección de accionamiento conectados soldados en ambos lados y 2 subestructuras de aluminio soldadas. La mínima distancia de la cámara y el especialmente fuerte perfil – brida con el DL 2500L/S y 3000S aportan una resistencia a la rodadura y la torsión sin par.

Perfiles laterales de aluminio con borde de bajo desgaste V2A

Opcional perfil Fixorand

Clasificación de la propiedad anti-deslizante de acuerdo con la norma DIN 51130, R10, con recubrimiento R11 amortiguación de ruido en la dirección de inclinación hacia abajo.

Para Plataforma DAUTEL desde DL1500S

Posible montaje de protecciones anti rodadura tipos A1, F1 y V1.

Opcionalmente anodizado en plata.



Para trabajos extremos

PLATAFORMA DE ACERO GALVANIZADA EN CALIENTE.

La plataforma de acero está galvanizada en caliente por dentro y fuera por lo que ofrece la más alta protección contra la corrosión.

Disponible para plataformas DAUTEL desde DL1500S.

Alturas de plataforma 1800, 2100, 2200, 2300, y 2400 mm.

Opcionalmente con protección "anti-roll" tipo F1, 1000 mm de ancho con longitud aproximada de 470 mm des la punta.

Opcionalmente con Fixorand. Características antideslizante

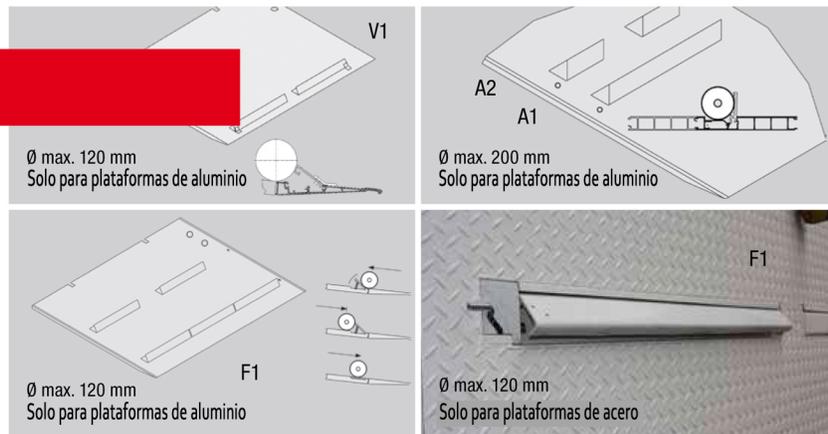
conforme a la norma DIN 51130, R11 en la dirección de inclinación hacia abajo. Plataforma de acero básica: imprimado exterior con subestructuras y perfiles laterales. Opcional con panel envolvente entre las subestructuras o también a ambos lados de las subestructuras.



SOPORTES MÁS SEGUROS

Para tu transpaleta o contenedor rodante

La protección "anti-roll" a prueba de fallos es una característica crucial en la calidad de su cadena logística DAUTEL le ofrece protección "anti-roll" para rodar contenedores con diámetros máximos de rueda de 120 mm o 200 mm. La operación con el pedal es llevada a cabo de forma individual o hasta tres protecciones "anti-roll" que se abren al mismo tiempo, bloqueando individualmente y la función puede ser alterada temporalmente desde el borde de la plataforma .



Indicadores robustos.

TECNOLOGÍA MODERNA LED.

Los indicadores de la plataforma usan tecnología moderna LED. Son extremadamente robustos y duraderos. Carcasa resistente al rodaje por encima de la transpaleta. Caja construida de fundición inyectada de zinc Bordes externos biselados con efecto repelente en la parte posterior

Mayor seguridad gracias a los LED en los laterales

Conexiones interiores de los cables

Tecnología LED resistente al agua según IP69

Disponible opcionalmente una pieza angular de protección para las luces.



ASEGURANDO LA CARGA.

DAUTEL bloqueo de lluvia: DEKRA certifica una carga útil de hasta 18 tns. conforme a las normas DIN-EN 12642, DIN-EN 12195 y VDI 2700. El sistema de cierre automático de la plataforma consigue que el bloqueo de lluvia refuerce la estructura. Con el opcional control de secuenciación automática, la plataforma se introduce dentro y fuera del bloqueo de lluvia en el proceso de cierre.

DAUTEL bloqueo elevación: DEKRA certifica una carga útil de hasta 27 tns. El mecanismo de doble perno de bloqueo está integrado en la plataforma, controlada por la secuencia de movimiento de forma ajustada, automáticamente cerrando la plataforma en la estructura de la caja.

Plataforma DAUTEL DL 1000-3000S consigue alcanzar la altura de la plataforma hasta 2400 mm sin adicionales elementos de sujeción, con una estabilidad de construcción de acuerdo a la norma DIN EN 12642 código XL Anexo A hasta una carga útil de 20,1 tns. en función de la situación de montaje.



Línea de carga electrónica con control de la corriente de carga.

SMARTCHARGE SC

Misma tecnología que la conexión de enchufe ABS
Asignación de PIN normalizado fabricantes de vehículos pesados - fabricante plataforma elevadora.

La avería se indica mediante una señal intermitente en la cabina / módulo de control electrónico

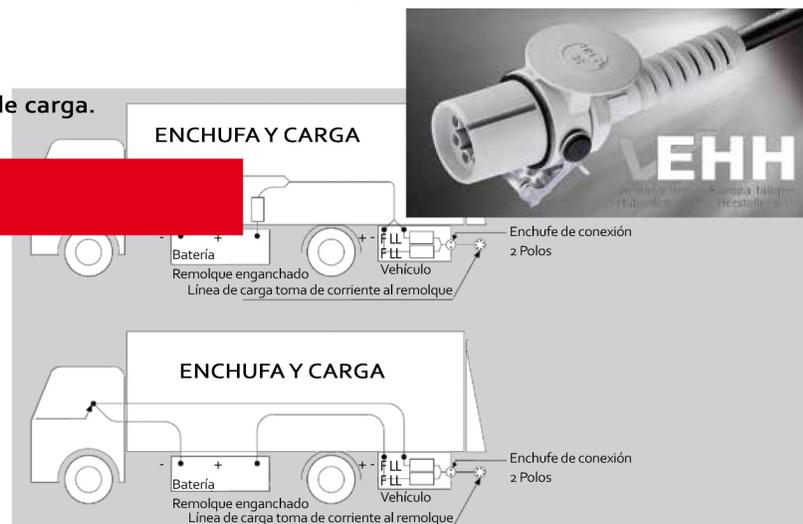
Las baterías bien cargadas aumentan la fiabilidad
Menos desgaste en el motor de accionamiento

Montaje sencillo y rápido

Kits de componentes para camiones, remolques y semirremolques

Enchufa y carga, la conexión a la unidad de la plataforma DAUTEL no podría ser más fácil

Como determinar la correcta

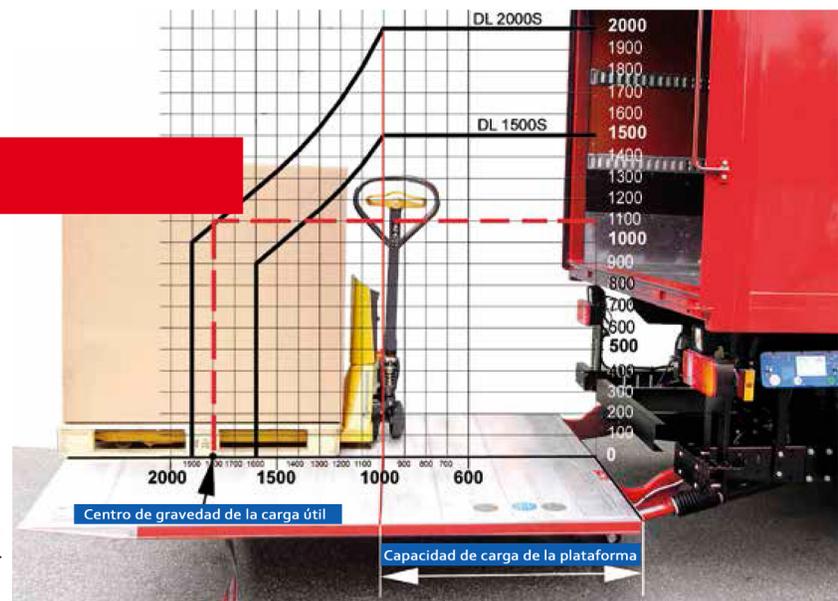


CAPACIDAD DE CARGA + CENTRO DE LA CARGA

Al comprar una plataforma elevadora, a menudo no son tenidas en cuenta las condiciones de uso objetivas.

La carga nominal requerida se determina según las especificaciones del cliente o por ejemplo la carga útil de los vehículos pesados. La capacidad de carga de una plataforma se determina al centro de la carga, entre el comienzo y la mitad de la plataforma.

Cuando la carga se mueve hacia el borde de la plataforma, el efecto de palanca es mayor y por tanto tiene una menor carga nominal.



GAMA DE PLATAFORMAS

Referencia	Capacidad carga	LC*
DAUTEL FLEETLIFTER DFL 1000	1,000 kg	600 mm
DAUTEL LIFTER DL 750A/B/K	750 kg	600 mm
DAUTEL LIFTER DL 950A/B	1,000 kg	500 mm
DAUTEL LIFTER DL 1000	1,000 kg	700 mm
DAUTEL LIFTER DL 1500L	1,500 kg	600 mm
DAUTEL LIFTER DL 1500S	1,500 kg	1,000 mm
DAUTEL LIFTER DL 2000L	2,000 kg	750 mm
DAUTEL LIFTER DL 2000S	2,000 kg	1,000 mm
DAUTEL LIFTER DL 2500L	2,500 kg	1,000 mm
DAUTEL LIFTER DL 2500S	2,500 kg	1,200 mm
DAUTEL LIFTER DL 3000S	3,000 kg	1,000 mm

Ref. enganche bajo	Capacidad carga	LC*
DAUTEL LIFTER DL 2000T	2,000 kg	1,000 mm
DAUTEL LIFTER DL 2500T	2,500 kg	800 mm
Replegables	Capacidad carga	LC*
DAUTEL FOLDER DF 1000	1,000 kg	700 mm
DAUTEL FOLDER DF 1500L	1,500 kg	600 mm
Plataforma 2 partes accesible carretillas	Cap. carga	LC*
DAUTEL SLIDER DS 750VE	750 kg	600 mm
DAUTEL SLIDER DS 950VE	1,000 kg	500 mm
DAUTEL SLIDER DS 1500VAL	1,500 kg	600 mm
DAUTEL SLIDER DS 2000VAL	2,000 kg	750 mm
DAUTEL SLIDER DS 1500VA	1,500 kg	1,000 mm
DAUTEL SLIDER DS 2000VA	2,000 kg	1,000 mm

Plataforma 1 parte accesible carretillas	Cap. carga	LC*
DAUTEL SLIDER DS 750VE	750 kg	600 mm
DAUTEL SLIDER DS 950VE	1,000 kg	500 mm
DAUTEL SLIDER DS 1500VAL	1,500 kg	600 mm
DAUTEL SLIDER DS 2000VAL	2,000 kg	750 mm
DAUTEL SLIDER DS 1500VA	1,500 kg	1,000 mm
DAUTEL SLIDER DS 2000VA	2,000 kg	1,000 mm
DAUTEL SLIDER DS 2500VA	2,500 kg	960 mm
DAUTEL SLIDER DS 3000VA	3,000 kg	800 mm
DAUTEL SLIDER DS 1500VT	1,500 kg	800 mm
DAUTEL SLIDER DS 2000VT	2,000 kg	600 mm
DAUTEL SLIDER DS 1500VT XXL	1,500 kg	800 mm
DAUTEL SLIDER DS 2000VT XXL	2,000 kg	600 mm

Plataforma 1 parte accesible carretillas	Cap. carga	LC*
Semi remolques y remolque con eje central		
DAUTEL SLIDER DS 1500VBL	1,500 kg	600 mm
DAUTEL SLIDER DS 2000VBL	2,000 kg	750 mm
DAUTEL SLIDER DS 2000VB	2,000 kg	1,000 mm
DAUTEL SLIDER DS 3000VB	3,000 kg	800 mm

LC** Centro de carga se mide desde el comienzo y en el centro de la plataforma.

DAUTEL FLEETLIFTER : PLATAFORMA LIGERA.

DAUTEL LIFTER : PLATAFORMA VERTICAL

FOLDER: REPLEGABLES

SLIDER: RETRÁCTIL

DAUTEL LIFTER DL 500K

Con el DAUTEL LIFTER DL 500K en la camioneta de caja cerrada, los contenedores de rodillos, paletas o mercancías pesadas por sí solas con un peso propio de hasta 500/750 kg en función del tipo de camioneta caja cerrada sobre una plataforma de gran superficie de carga y descarga. El bajo peso propio a partir de una ligereza de aprox. 185 kg, el manejo sencillo a través de un telemando con Safety-Point, el mecanismo de elevación galvanizado de 4 cilindros y una altura libre sobre el suelo aceptable son otras preferencias. El montaje simple y rápido se realiza a través de las consolas de adosamiento específicas de los vehículos.



Diagrama de carga	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	500 kg
700 mm	430 kg
800 mm	375 kg

DAUTEL FLEETLIFTER DFL 500/750

Los DAUTEL FLEETLIFTER DFL 500/750 son la solución óptima para los requerimientos de mercado de elevadas cargas útiles en chasis de transporte. La construcción robusta de 4 cilindros con 2 placas de fijación y barra protectora trasera giratoria descendente generan un peso propio de solo aproximadamente 180 kg (para la plataforma de 1455 mm).



Diagrama de carga DL 500	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	500 kg
700 mm	430 kg
800 mm	375 kg

Diagrama de carga DL 750	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	750 kg
700 mm	640 kg
800 mm	560 kg

DAUTEL LIFTER DL 500/750

Los DAUTEL LIFTER DL 500/750 le ofrecen las mismas características estructurales que los DAUTEL LIFTER de gran tamaño. Fiable, de funcionamiento seguro, duradero y de uso sencillo, construido para el uso permanente de usuarios profesionales. El mecanismo de elevación ancho y rígido está diseñado para las proporciones de adosamiento en los chasis del transportador y ofrecen un ángulo de inclinación del talud y una altura libre sobre el suelo.



Diagrama de carga DL 500	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	500 kg
700 mm	430 kg
800 mm	375 kg

Diagrama de carga DL 750	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	750 kg
700 mm	640 kg
800 mm	560 kg

Datos técnicos

Capacidad de carga: 500/750 kg · Peso propio: a partir de aprox. 185 kg

La solución ideal de logística

LM* en sentido longitudinal: 600 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: Mecanismo de elevación de 4 cilindros, cilindros de inclinación de acción doble, la plataforma se abre hidráulicamente

Plataforma: Aluminio, modelo plano, alturas 1450/1600 mm

Ángulo de inclinación de la plataforma: + 90° a - 10°

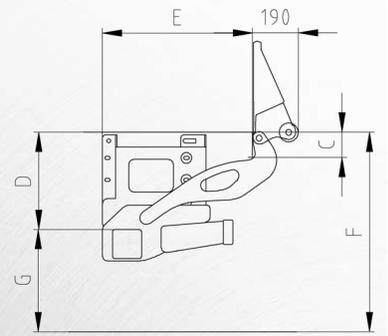
Para camionetas de caja cerrada: Iveco Daily,

Mercedes-Benz Sprinter/Volkswagen Crafter 3,5 t base de ruedas 3625 y 4325 mm, 5 t base de ruedas 4325 mm, Mercedes-Benz Vario

Opcional: con caballete de enganche y acoplamiento de cabeza esférica desmontable

Longitud de brazo (en mm)	570	670
F máx. altura de carga	1016	1161
D máx. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	567	653
D mín. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	358	408
G máx. asiento del tubo de soporte hasta el carril	449	508
E máx. espacio de rebote	654	741
E mín. espacio de rebote	446	496
C mín. altura de cierre	80	85
C máx. altura de cierre	138	138

*Punto medio de carga



Gran capacidad

Capacidad de carga: 500/750 · Peso propio: a partir de aprox. 180 kg

Peso ligero de 4 cilindros

LM* en sentido longitudinal: 600 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: El mecanismo de elevación de 4 cilindros se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 600 mm, 670 mm

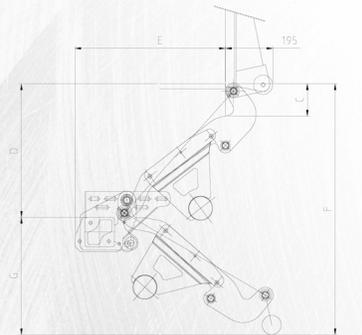
Plataforma: Aluminio, diseño plano, acanaladura transversal, altura 1455 mm, 1605 mm

Para chasis de transporte: de hasta 5,5 t, para Iveco Daily, Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Crafter, Opel Movano, Ford Transit y Renault Master

	DFL 500/750	
Longitud de brazo (en mm)	600	670
F máx. altura de carga	941	1025
D máx. tubo de soporte OK plataforma de carga	496	545
D mín. tubo de soporte OK plataforma de carga	350	382
G máx. tubo de soporte hasta el carril	445	480
E máx. espacio de rebote	691	751
E mín. espacio de rebote	572	619
C mín. altura de cierre	97	115
C máx. altura de cierre	119	132

Altura de la plataforma menos 48 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



Gran capacidad

Capacidad de carga: 500/750 · Peso propio: a partir de aprox. 200 kg

Ligero y robusto

Mecanismo de elevación ancho, antialabeo para una anchura de plataforma máxima de 2520 mm

LM* en sentido longitudinal: 600 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 600 mm, 670 mm

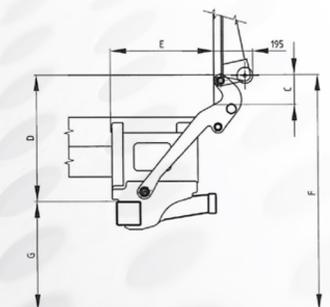
Plataforma: Aluminio, diseño plano, acanaladura transversal, altura 1605 mm, 1805 mm

Para chasis de transporte de hasta 6,5 t

	DL 500/750	
Longitud de brazo (en mm)	600	670
F máx. altura de carga	1069	1171
D máx. tubo de soporte OK plataforma de carga	569	626
D mín. tubo de soporte OK plataforma de carga	378	440
G máx. tubo de soporte hasta el carril	500	545
E máx. espacio de rebote	647	692
E mín. espacio de rebote	472	512
C mín. altura de cierre	105	115
C máx. altura de cierre	132	132

Altura de la plataforma menos 48 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



DAUTEL LIFTER DL 950A

Los DAUTEL LIFTER DL 950A le ofrecen las mismas características estructurales que los DAUTEL LIFTER de gran tamaño. Fiable, de funcionamiento seguro, duradero y de uso sencillo, construido para el uso permanente de usuarios profesionales. El mecanismo de elevación ancho y rígido está diseñado para las proporciones de adosamiento en los chasis del transportador y permite un ángulo de inclinación del talud y una altura libre sobre el suelo.



Diagrama de carga DL 950

Punto medio de carga	Capacidad de carga
500 mm	1000 kg
600 mm	830 kg
700 mm	710 kg

DAUTEL LIFTER DL 950B

Los DAUTEL LIFTER DL 950B le ofrecen las mismas características estructurales que los DAUTEL LIFTER de gran tamaño. Fiable, de funcionamiento seguro, duradero y de uso sencillo, construido para el uso permanente de usuarios profesionales. El mecanismo de elevación ancho y rígido está diseñado para las proporciones de adosamiento en los chasis del transportador y ofrecen un ángulo de inclinación del talud y una altura libre sobre el suelo,

DAUTEL permite el montaje en el sentido de marcha izquierdo o derecho en la zaga del montacargas del camión.



Diagrama de carga DL 950

Punto medio de carga	Capacidad de carga
500 mm	1000 kg
600 mm	830 kg
700 mm	710 kg

DAUTEL FLEETLIFTER DFL 1000

El DAUTEL FLEETLIFTER DFL 1000 está diseñado para el uso universal en el tráfico de distribución en todos los sectores para cargas ligeras de hasta 1000 kg con un punto medio de carga de 600 mm desde el inicio/centro de la plataforma. La construcción robusta de 4 cilindros con 2 placas de fijación sin tubo de soporte continuo, con barrera protectora trasera giratoria descendente de una pieza, le ofrece al usuario el máximo de carga útil de su camión por medio de un peso propio

bajo de tan solo aproximadamente 255 kg. La plataforma se abre hidráulicamente. Bajo las condiciones del sistema y para la disminuir el uso no previsto profesionalmente, la altura de la plataforma comprende 1800 mm, el montaje se puede realizar en un camión con un peso total permitido de 7,49 t con una anchura de chasis de camión entre 848 y 864 mm.



Diagrama de carga DFL 1000

Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	1000 kg
800 mm	750 kg
1000 mm	600 kg

Gran capacidad

Capacidad de carga: 1000 kg · Peso propio: a partir de aprox. 245 kg

1000 kg para el transportador

Variante A: mecanismo de elevación estrecho, galvanizado para una anchura de plataforma máxima de 2200 mm, para el montaje entre los bastidores de chasis, con amplio espacio libre para la iluminación de cierre

LM* en sentido longitudinal: 500 mm para una capacidad de carga de 1000 kg

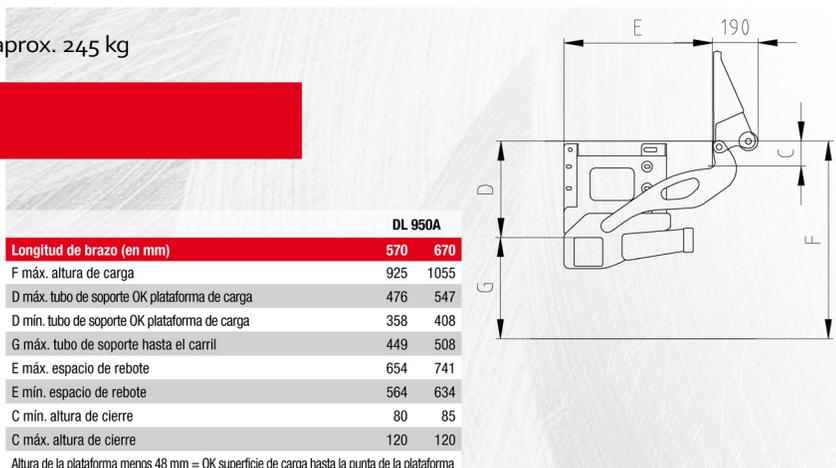
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: El mecanismo de elevación de 4 cilindros se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 570 mm, 670 mm

Plataforma: Aluminio, diseño plano, acanaladura transversal, altura 1605 mm

Para chasis de transporte: de hasta 5 t, preferentemente para Iveco Daily, Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Crafter



DL 950A

Longitud de brazo (en mm)	570	670
F máx. altura de carga	925	1055
D máx. tubo de soporte OK plataforma de carga	476	547
D mín. tubo de soporte OK plataforma de carga	358	408
G máx. tubo de soporte hasta el carril	449	508
E máx. espacio de rebote	654	741
E mín. espacio de rebote	564	634
C mín. altura de cierre	80	85
C máx. altura de cierre	120	120

*Punto medio de carga

Gran capacidad

Capacidad de carga: 1000 kg · Peso propio: a partir de aprox. 255 kg

1000 kg para el transportador

Variante B: mecanismo de elevación ancho, antialabeo para una anchura de plataforma máxima de 2520 mm, para el montaje exterior en los bastidores de chasis

LM* en sentido longitudinal: 500 mm para una capacidad de carga de 1000 kg

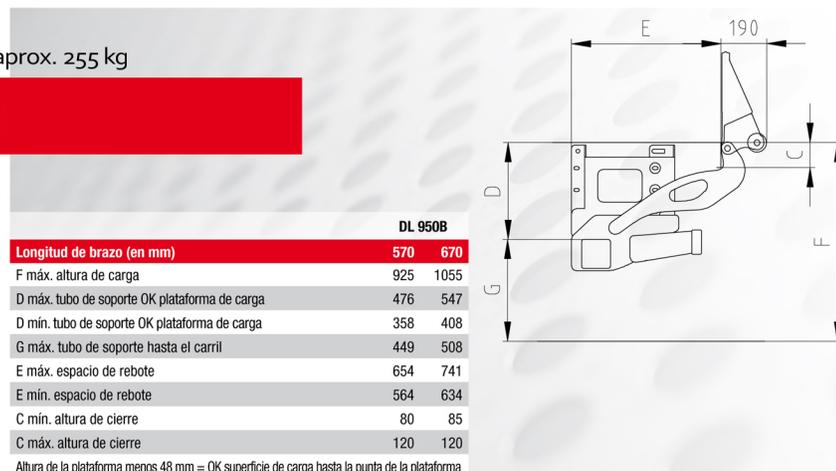
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 570 mm, 670 mm

Plataforma: Aluminio, diseño plano, acanaladura transversal, altura 1605 mm, 1805 mm

Para chasis de transporte: de hasta 6,5 t, preferentemente para Iveco Daily, Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Crafter hasta de 5 t y remolques de hasta 3,5 t



DL 950B

Longitud de brazo (en mm)	570	670
F máx. altura de carga	925	1055
D máx. tubo de soporte OK plataforma de carga	476	547
D mín. tubo de soporte OK plataforma de carga	358	408
G máx. tubo de soporte hasta el carril	449	508
E máx. espacio de rebote	654	741
E mín. espacio de rebote	564	634
C mín. altura de cierre	80	85
C máx. altura de cierre	120	120

*Punto medio de carga

DAUTEL FLEETLIFTER

Capacidad de carga: 1000 kg

Para el transporte ligero de distribución

Peso propio: aprox. 255 kg

Par de carga: 6 kNm

LM* en sentido longitudinal: 600 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

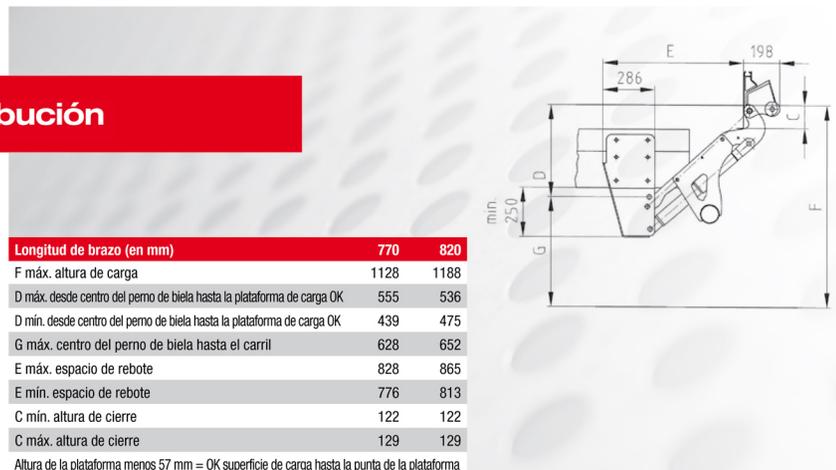
Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 770 mm

Plataforma: Aluminio, modelo plano, altura 1805 mm, anchura 2520 mm, con 2 protecciones contra rodamiento V1 para Ø máx. de rueda de 120 mm

Adosamiento: para camión con anchura de bastidor de 848 a 864 mm y máx. 7,49 t de peso completo permitido

Opcional: Caballete de enganche para el acoplamiento de cabeza esférica entregable



Longitud de brazo (en mm)	770	820
F máx. altura de carga	1128	1188
D máx. desde centro del perno de biela hasta la plataforma de carga OK	555	536
D mín. desde centro del perno de biela hasta la plataforma de carga OK	439	475
G máx. centro del perno de biela hasta el carril	628	652
E máx. espacio de rebote	828	865
E mín. espacio de rebote	776	813
C mín. altura de cierre	122	122
C máx. altura de cierre	129	129

*Punto medio de carga

DAUTEL FLEETLIFTER DFL 1500

El DAUTEL FLEETLIFTER DFL 1500 está diseñado para el uso universal en el tráfico de distribución en todos los sectores para cargas ligeras de hasta 1500 kg con un punto medio de carga de 600 mm desde el inicio/centro de la plataforma. La construcción robusta de 4 cilindros con 2 placas de fijación sin tubo de soporte continuo, con barrera protectora trasera giratoria descendente de una pieza, le ofrece al usuario el máximo de carga útil de su camión por medio de un peso propio bajo de tan solo aproximadamente 300 kg. La plataforma se abre hidráulicamente. Bajo las condiciones del sistema y para la disminuir el uso no previsto profesionalmente, la altura de la plataforma comprende 1800 mm, el montaje se puede realizar en un camión con un peso total permitido de 16 t con una anchura de chasis de camión entre 848 y 864 mm.



Diagrama de carga DFL 1500	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	1500 kg
800 mm	1125 kg
1000 mm	600 kg

DAUTEL LIFTER DL 1000

El DAUTEL LIFTER DFL 1000 está diseñado para el uso universal en el transporte de distribución en camiones de 7,49 t para cargas ligeras de hasta 1000 kg en todos los sectores. La estructura de 4 cilindros robusta, antialabeo y de larga duración le ofrece al usuario una máx. carga útil remanente del camión en virtud del bajo peso propio. Bajo las condiciones del sistema y para la disminuir el uso no previsto profesionalmente, la altura de la plataforma se limita a 2100 mm.

DAUTEL permite el montaje en el sentido de marcha izquierdo o derecho en la zaga o también lateralmente en el montacargas del camión.



Diagrama de carga DL 1000	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
700 mm	1000 kg
800 mm	875 kg
900 mm	770 kg
1000 mm	600 kg

DAUTEL LIFTER DL 1500L

El DAUTEL LIFTER DL 1500L está diseñado para el uso universal en el transporte de distribución en camiones de 7,49 – 16 t para cargas de hasta 1500 kg bajo observación del diagrama de carga. La estructura de 4 cilindros robusta, antialabeo y de larga duración le ofrece al usuario una máx. carga útil remanente del camión en virtud del bajo peso propio. Bajo las condiciones del sistema y para la disminuir el uso no previsto profesionalmente, la altura de la plataforma se limita a 2100 mm.



Diagrama de carga DL 1500L	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	1500 kg
800 mm	1125 kg
900 mm	1000 kg
1200 mm	600 kg

DAUTEL FLEETLIFTER

Capacidad de carga: 1500 kg

Para el transporte de distribución

Peso propio: aprox. 300 kg

Par de carga: 6 kNm

LM* en sentido longitudinal: 600 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 820, 900 mm

Plataforma: Aluminio, modelo plano, altura 1805 mm, anchura 2520 mm, con 2 protecciones contra rodamiento V1 para Ømáx. de rueda de 120 mm

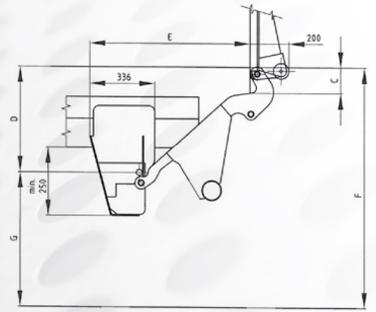
Adosamiento: para camión con anchura de bastidor de 848 a 864 mm y máx. 16 t de peso completo permitido

Opcional: Caballete de enganche para el acoplamiento de cabeza esférica entregable

Longitud de brazo (en mm)	820	900
F máx. altura de carga	1227	1328
D máx. desde centro del perno de biela hasta la plataforma de carga OK	540	594
D mín. desde centro del perno de biela hasta la plataforma de carga OK	394	500
G máx. centro del perno de biela hasta el carril	687	733
E máx. espacio de rebote	939	966
E mín. espacio de rebote	828	887
C mín. altura de cierre	115	115
C máx. altura de cierre	126	126

Altura de la plataforma menos 67 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



El más vendido DAUTEL LIFTER

Capacidad de carga: 1000 kg

Para el transporte de distribución

Peso propio, p. ej.: Plataforma de aluminio tipo N, 1800 mm de altura, desde 350 kg

Par de carga: 7 kNm

LM* en sentido longitudinal: 700 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 800 mm, 950 mm

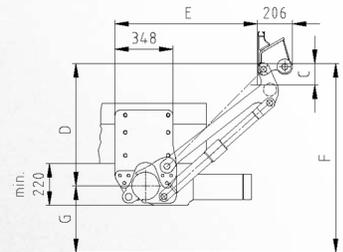
Plataforma: Aluminio tipos K y N, alturas 1600/1800 mm, tipo N 2100 mm

Adosamiento: para camión con anchura de bastidor de 750 a 800 y de 848 a 864 mm y máx. 16 t de peso completo permitido

Longitud de brazo (en mm)	800	950
F máx. altura de carga	1240	1434
D máx. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	715	820
D mín. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	540	623
G máx. asiento del tubo de soporte hasta el carril	526	614
E máx. espacio de rebote	980	1100
E mín. espacio de rebote	845	949
C mín. altura de cierre	100	100
C máx. altura de cierre	135	135

Altura de la plataforma menos 67 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



Fuerte en potencia, ligero peso

Capacidad de carga: 1500 kg

Para el transporte de distribución

Peso propio, p. ej.: Plataforma de aluminio tipo N, 1800 mm de altura, desde aprox. 370 kg

Par de carga: 9 kNm

LM* en sentido longitudinal: 600 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 800 mm, 950 mm

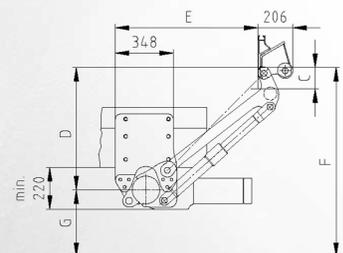
Plataforma: Aluminio tipos K y N, alturas 1600/1800/2100 mm

Adosamiento: para camión con anchura de bastidor de 848 a 864 mm y máx. 15 t de peso completo permitido

Longitud de brazo (en mm)	800	950
F máx. altura de carga	1240	1434
D máx. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	715	820
D mín. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	540	623
G máx. asiento del tubo de soporte hasta el carril	526	614
E máx. espacio de rebote	980	1100
E mín. espacio de rebote	845	949
C mín. altura de cierre	100	100
C máx. altura de cierre	135	135

Altura de la plataforma menos 67 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



DAUTEL LIFTER DL 1500S

El DAUTEL LIFTER DL 1500S está diseñado para el uso en el comercio de bebidas, carga general y transporte de distribución. Con una capacidad de carga de 1500 kg para un punto medio de carga de 1000 mm y la gran reserva asociada con ellos, es la primera opción también para pesos de carga a menudo desconocidos en el tráfico de mercancías. El uso en carretillas eléctricas de horquilla elevadora con un peso propio de aprox. 500 kg y superior es posible con peso de carga correspondiente.



Diagrama de carga DL 1500S	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	1500 kg
1200 mm	1250 kg
1500 mm	1000 kg
1600 mm	930 kg

DAUTEL LIFTER DL 2000L

El DAUTEL LIFTER DL 2000L está diseñado para el uso en la carga general, el transporte de distribución, la industria y el comercio de bebidas, y en la logística de alimentos. Con su reserva asociada, es la primera opción también para pesos de carga a menudo desconocidos en el tráfico de mercancías. Para el uso de contenedores de rodillos, se pueden integrar en las plataformas hasta 5 protectores de rodillos. El uso en carretillas eléctricas de horquilla elevadora con un peso propio de aprox. 500 kg y superior es posible con peso de carga correspondiente. El centro importante, cuando el potente par de carga del DAUTEL LIFTER DL 2000S está sobredimensionado y el DL 1500S es insuficiente.



Diagrama de carga DL 2000L	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
750 mm	2000 kg
900 mm	1660 kg
1000 mm	1500 kg
1200 mm	1250 kg

DAUTEL LIFTER DL 2000S

El DAUTEL LIFTER DL 2000S está diseñado para el uso pesado e intensivo en la industria y el comercio de bebidas, y en la logística de alimentos. Con una capacidad de carga de 2000 kg para un punto medio de carga de 1000 mm y la gran reserva asociada con ellos, es la primera opción. Para el uso de contenedores de rodillos, se pueden integrar en las plataformas hasta 5 protectores de rodillos. Adecuado para el uso en carretillas eléctricas de horquilla elevadora.



Diagrama de carga DL 2000S	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	2000 kg
1200 mm	1660 kg
1500 mm	1330 kg
1900 mm	1050 kg

Capacidad de carga: 1500 kg

El potente modelo de 1500 kg

Peso propio, p. ej.: Plataforma de aluminio tipo N, 1800 mm de altura, desde aprox. 455 kg

Par de carga: 15 kNm

LM* en sentido longitudinal: 1000 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 800 mm, 950 mm

Plataforma: Aluminio tipos K, N y P, alturas

1800/2000/2100/2200/2300/2400 mm.

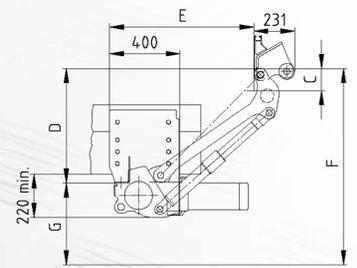
Plataforma de acero imprimada en el exterior o galvanizada

Adosamiento: para camión, remolques y semirremolques

Longitud de brazo (en mm)	800	950
F máx. altura de carga	1354	1565
D máx. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	733	856
D mín. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	479	553
G máx. asiento del tubo de soporte hasta el carril	621	709
E máx. espacio de rebote	945	1075
E mín. espacio de rebote	711	797
C mín. altura de cierre	100	100
C máx. altura de cierre	200	200

Altura de la plataforma menos 67 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



Capacidad de carga: 2000 kg

Potentes 2000 kg, la alternativa

Peso propio, p. ej.: Plataforma de aluminio tipo N, 1800 mm de altura, desde aprox. 465 kg

Par de carga: 15 kNm

LM* en sentido longitudinal: 750 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 800 mm, 950 mm

Plataforma: Aluminio tipos K, N y P, alturas

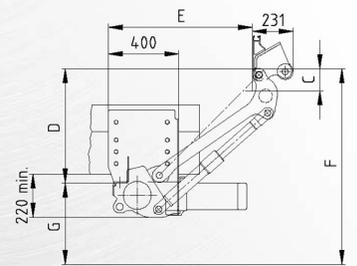
1800/2000/2100/2200/2300/2400 mm. Plataforma de acero imprimada en el exterior o galvanizada

Adosamiento: para camión, remolques y semirremolques

Longitud de brazo (en mm)	800	950
F máx. altura de carga	1354	1565
D máx. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	733	856
D mín. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	479	553
G máx. asiento del tubo de soporte hasta el carril	621	709
E máx. espacio de rebote	945	1075
E mín. espacio de rebote	711	797
C mín. altura de cierre	100	100
C máx. altura de cierre	200	200

Altura de la plataforma menos 67 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



Capacidad de carga: 2000 kg

Para la separación profesional de mercancías

Peso propio, p. ej.: Plataforma de aluminio tipo N, 1800 mm de altura, a partir de aprox. 510 kg,

2100 mm de altura, a partir de aprox. 520 kg

Par de carga: 20 kNm

LM* en sentido longitudinal: 1000 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente

Longitud del brazo de elevación 800 mm, 950 mm

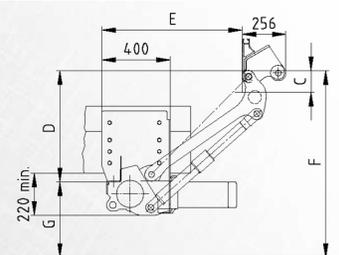
Plataforma: Aluminio tipos K, N y P, alturas 1800/2000/2100/2200/2300/2400/2505/2605/2705/2805 mm. Plataforma de acero imprimada en el exterior o galvanizada

Adosamiento: para camión, remolques y semirremolques

Longitud de brazo (en mm)	800	950
F máx. altura de carga	1379	1590
D máx. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	733	856
D mín. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	479	553
G máx. asiento del tubo de soporte hasta el carril	646	734
E máx. espacio de rebote	945	1075
E mín. espacio de rebote	711	797
C mín. altura de cierre	100	100
C máx. altura de cierre	200	200

Altura de la plataforma menos 67 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



DAUTEL LIFTER DL 2500L

El DAUTEL LIFTER DL 2500L está diseñado para el uso pesado e intensivo en la industria y el comercio de bebidas, y en la logística de alimentos con una capacidad de carga de 2500 kg con un punto medio de carga de 1000 mm ofrece una gran reserva de capacidad de carga. Para el uso de contenedores de rodillos, se pueden integrar en las plataformas hasta 5 protectores de rodillos. Adecuado para el uso en carretillas eléctricas de horquilla elevadora.

El centro es conveniente cuando el potente par de carga del DAUTEL LIFTER 2500S/3000S está sobredimensionado y el DL 2000S es insuficiente.



Diagrama de carga DL 2500L

Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	2500 kg
1200 mm	2080 kg
1500 mm	1660 kg

DAUTEL LIFTER DL 2500S/3000S

El DAUTEL LIFTER DL 2500S/3000S está provisto con el potente par de carga de 30 kNm para el transporte de mercancías grandes y pesadas. Se pueden cargar de forma simultánea 2 paletas pesadas con ayuda de una carretilla eléctrica de horquilla elevadora.



Diagrama de carga DL 2500S

Punto medio de carga	Capacidad de carga
1200 mm	2500 kg
1400 mm	2140 kg
1600 mm	1870 kg
1900 mm	1570 kg

Diagrama de carga DL 3000S

Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	3000 kg
1400 mm	2140 kg
1600 mm	1870 kg
1900 mm	1570 kg

DAUTEL LIFTER DL 2000T/2500T

El DAUTEL LIFTER DL 2000T/2500T está diseñado para camiones con enganche normal y de góndola para el uso pesado e intensivo en la industria y el comercio de bebidas, y en la logística de alimentos. La barra protectora trasera se pliega hidráulicamente y se controla a través del manejo externo en la posición del modo de manejo individual del camión (descendido) o con remolque (plegado hacia arriba).

En la posición del modo de manejo individual del camión, la barra protectora trasera no plegable hidráulicamente durante el descenso de la plataforma sobre el piso está equipada con una posición de flotación hacia arriba. Con una altura de construcción de 120 mm a partir del borde inferior en el bastidor del camión unida con placas de fijación atornillables se garantiza una buena salida de la lanza.



Diagrama de carga DL 2000T

Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	2000 kg
1200 mm	1660 kg
1500 mm	1330 kg
1900 mm	1050 kg

Diagrama de carga DL 2500T

Punto medio de carga	Capacidad de carga
800 mm	2500 kg
1000 mm	2000 kg
1200 mm	1660 kg
1700 mm	1170 kg

Separación profesional de mercancías
Capacidad de carga: 2500 kg

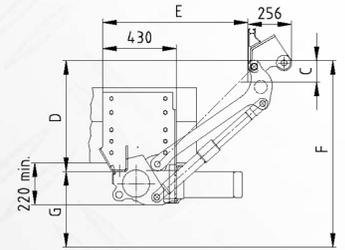
Para usos específicos

Peso propio, p. ej.: Plataforma de aluminio tipo P, 2105 mm de altura, desde aprox. 560 kg
Par de carga: 25 kNm
LM* en sentido longitudinal: 1000 mm
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral
Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente, potente motor de 3 kW
Longitud del brazo de elevación 800 mm, 950 mm
Plataforma: Aluminio tipo N, alturas 1800/2000/2100/2200/2300/2400 mm, tipo P, alturas 1805/2005/2105/2205/2305/2405 mm.
Plataforma de acero imprimada en el exterior o galvanizada
Adosamiento: para camión desde 18 t, remolques y semirremolques

Longitud de brazo (en mm)	800	950
F máx. altura de carga	1355	1561
D máx. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	708	827
D mín. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	479	553
G máx. asiento del tubo de soporte hasta el carril	646	734
E máx. espacio de rebote	975	1105
E mín. espacio de rebote	720	820
C mín. altura de cierre	100	100
C máx. altura de cierre	170	170

Altura de la plataforma menos 67 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



Capacidad de carga: 2500/3000 kg

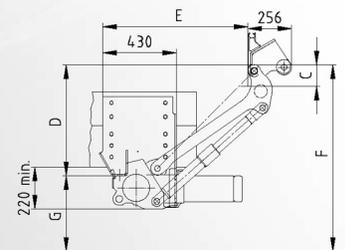
Para usos rudos

Peso propio, p. ej.: Plataforma de aluminio tipo P, 2105 mm de altura, desde aprox. 625 kg
Par de carga: 30 kNm
LM* en sentido longitudinal: 1200/1000 mm
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral
Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente, potente motor de 3 kW
Longitud del brazo de elevación 800 mm, 950 mm
Plataforma: Aluminio tipo P, alturas 1805/2005/2105/2205/2305/2405/2505/2605/2705/2805 mm. Plataforma de acero imprimada en el exterior o galvanizada
Adosamiento: para camión desde 18 t, remolques y semirremolques

Longitud de brazo (en mm)	800	950
F máx. altura de carga	1337	1540
D máx. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	691	806
D mín. asiento del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	479	553
G máx. asiento del tubo de soporte hasta el carril	646	734
E máx. espacio de rebote	975	1105
E mín. espacio de rebote	741	837
C mín. altura de cierre	100	100
C máx. altura de cierre	170	170

Altura de la plataforma menos 67 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



Manejo fácil de usar

Capacidad de carga: 2000/2500 kg

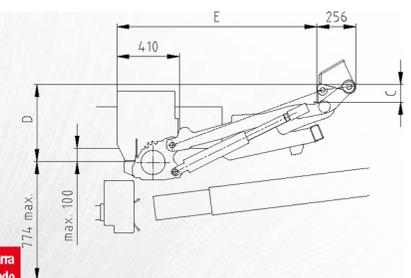
Para camiones con enganche normal y de góndola

Peso propio, p. ej.: Plataforma de aluminio tipo P, 2105 mm de altura, desde aprox. 620 kg
Par de carga: 20 kNm
LM* en sentido longitudinal: 1000/800 mm
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral
Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, la plataforma se abre hidráulicamente
Longitud del brazo de elevación 1050 mm
Plataforma: DL 2000T aluminio tipo K, N y P, alturas 1800/2000/2100/2200/2300/2400/2505/2605/2705/2805 mm, DL 2500T aluminio tipo P plataforma de acero imprimada en el exterior o galvanizada
Adosamiento: para camión de 3 ejes

	Cabezal de barra Recto	Cabezal de barra acodado
F máx. altura de carga	1632	1441
D máx. tubo de soporte OK plataforma de carga	858	667
D mín. tubo de soporte OK plataforma de carga	449	449
E máx. espacio de rebote	1329	1329
E mín. espacio de rebote	1093	1234
C mín. altura de cierre	75	114
C máx. altura de cierre	157	141

Altura de la plataforma menos 67 mm = OK superficie de carga hasta la punta de la plataforma

*Punto medio de carga



DAUTEL *FOLDER DF 1000, DF 1500L*

Realice la carga cómodamente al igual que en el DAUTEL LIFTER, puesto que puede ajustar la inclinación de la plataforma. En caso necesario, el paquete de la plataforma se instala hidráulicamente bajo la estructura, de forma opcional se desdobra descargando ligeramente los resortes con la mano y la ligera punta de la plataforma se desdobra con la mano. También es apropiado para superestructuras de refrigeración, puesto que no es necesario ningún perfil de salida en la zaga, sino un perfil de sobrepaso. Se encuentran en la posición de marcha debajo de la estructura. La carga en las rampas por las esclusas de descarga es posible sin el uso del DAUTEL FOLDER.



Diagrama de carga DF 1000	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
700 mm	1000 kg
800 mm	875 kg
900 mm	770 kg
1000 mm	600 kg

Diagrama de carga DF 1500L	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	1500 kg
800 mm	1125 kg
900 mm	1000 kg
1200 mm	600 kg

Para chasis de transporte de 3,5 – 6 t

DAUTEL *SLIDER DS 750/950VE*

El DAUTEL SLIDER es un montacargas horizontal de uso general con 1 o 2 plataformas plegadas de aluminio. La innovadora combinación de los componentes del DAUTEL LIFTER DL 750/950 y del DAUTEL SLIDER permite, en virtud de bajo espacio de alojamiento, el montaje en un carro grúa de transporte con un peso total permitido de entre 3,5 y 6 t. El paquete de plataforma o la punta de la plataforma se pliegan y despliegan manualmente apoyados por un resorte de torsión.



Diagrama de carga DS 750VE	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	750 kg
1000 mm	450 kg

Diagrama de carga DS 950VE	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
500 mm	1000 kg
1000 mm	500 kg

El DAUTEL SLIDER DS 750/950VE es el sistema ideal de carga para casos individuales donde se necesite de vez en cuando un dispositivo auxiliar de carga. La carga o la descarga también se pueden realizar en las rampas con carretilla de horquilla elevadora o en las esclusas de descarga.

DAUTEL DL LIFTERFLEX
DAUTEL DS 1500VA/2000VA SLIDERFLEX

DAUTEL *LIFTERFLEX · SLIDERFLEX*

Con el LIFTERFLEX se pueden montar los DAUTEL LIFTER DL de las series 1500S hasta 2000S en un camión con el acoplamiento del remolque en la posición de la serie y con las superestructuras de cambio BDF de distinta longitud, p. ej., C715 y C745. El DAUTEL LIFTER no está fijo en el chasis del camión, sino montado hidráulicamente de forma desplazable. El SLIDERFLEX combina las ventajas de los modelos de uso general y estándar DAUTEL SLIDER y DAUTEL LIFTER.



Diagrama de carga DS 1500VA	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	1500 kg
1500 mm	1000 kg

Diagrama de carga DS 2000VA	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
750 mm	2000 kg
1200 mm	600 kg

Es posible la carga y la descarga en las rampas. La plataforma plegable se utiliza por medio de un enclavamiento especial para la fijación de la rampa de sobrepaso, carga de sobrepaso máx. 1000 kg, opcionalmente 1500 kg. El montaje se realice en los camiones con superestructuras de cofre.

Capacidad de carga: 1000/1500 kg

En caso necesario, listo para el uso rápido

Peso propio: DF 1000 de aprox. 390 kg, DF 1500L de aprox. 395 kg

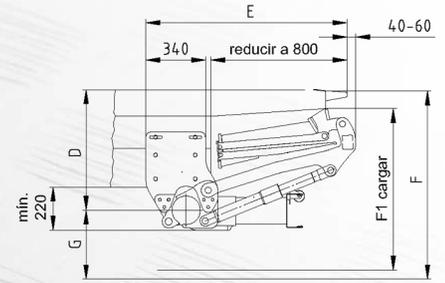
Par de carga: 7 kNm

LM* en sentido longitudinal: 700/600 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, tamaño plataforma 1330 x 2200 mm (la. x an.)

Adosamiento: para camión con 7,49 hasta 15 t de peso completo con anchura de bastidor de 848 a 864 mm



Longitud de brazo (en mm)	850
F máx. altura de carga	1300
F1 mín. altura de despliegue en el cierre de la estructura	930
D mín. desde centro del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	750
G máx. centro del tubo de soporte hasta el carril	550
E máx. espacio de rebote	1170
E mín. espacio de rebote	1040

*Punto medio de carga

Capacidad de carga: 750 o 1000 kg

Para diversas posibilidades de uso

Par de carga: 4,5 kNm, 5 kNm para 1000 kg

LM* en sentido longitudinal: 600 mm, 500 mm para 1000 kg

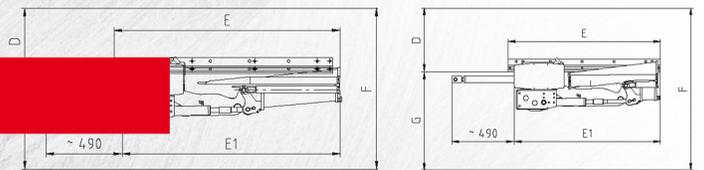
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación

Plataforma: Plataforma de aluminio de 1 pliegue, longitud de 1610 mm, de 2 pliegues, longitud de 1555 mm. Anchura 2100 mm

Dispositivo de desplazamiento: cilindro hidráulico de doble acción, perfiles guía de acero robustos, cojinetes deslizantes de escaso mantenimiento

Uso: Chasis de transporte con las superestructuras de caja, cofre con suficiente proyección para superestructuras, preferentemente, Iveco Daily 3,5 – 6 t, Mercedes-Benz Sprinter y VW Crafter 3,5 – 5 t



Longitud de brazo (en mm)	DS 750/950VE de 1 pliegue		DS 750/950VE de 2 pliegues
	570	670	670
F máx. altura de carga	1020	1160	1260
D máx. desde centro del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	415	495	495
G máx. centro del tubo de soporte hasta el carril	605	665	765
E mín. espacio de rebote	1440	1540	1200
E1 mín. espacio de rebote guardabarros	1390	1490	1145

*Punto medio de carga

Montacargas de uso general y estándar

Capacidad de carga: 1500/2000 kg

2 en 1

Peso propio: DS 1500 de aprox. 620 kg, DS 2000VA de aprox. 640 kg

Par de carga: 15/16 kNm

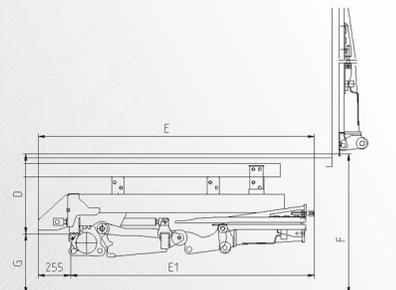
LM* en sentido longitudinal: 1000/800 mm

LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación, cilindro desplazamiento, 2 posiciones en la barra protectora trasera

Plataforma: Plataforma de aluminio plegable

1800 x 2300 mm, (al. x an.), para camiones 2 ejes con un peso total permitido de hasta 18 t



Longitud de brazo (en mm)	950
F máx. altura de carga	1573
D máx. desde centro del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	864
G máx. centro del tubo de soporte hasta el carril	709
E mín. espacio de rebote	2177
E1 mín. espacio de rebote guardabarros	1921
Longitud de la plataforma	1805

*Punto medio de carga

Para camiones con superestructuras de cambio BDF o proyecciones cortas para superestructuras

DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VAL/VA

El DAUTEL SLIDER es un montacargas horizontal de uso general con una plataforma doble plegada. Sin importar los dispositivos de carga disponibles en el sitio, está provisto de una plataforma de gran superficie, es sistema perfecto para empresas de transporte, el transporte al interior de las fábricas y el transporte de distribución. Las superestructuras de cambio BDF se pueden estacionar directamente en rampas o en esclusas de descarga o descargar con apiladoras/carretillas de horquilla elevadora. El paquete de la plataforma se despliega hidráulicamente bajo la estructura, de forma opcional se desdobra hidráulicamente con la mano, apoyado en resortes (DS 1500/2000VA) y la ligera punta de la plataforma se desdobra con la mano. Con la chapa de paso lateral plegable, montada en la plataforma con el dispositivo automático de retorno durante el procedimiento de descenso crea un puente entre el componente de cierre saliente o el amortiguador de goma, (DS 1500/2000 VA).

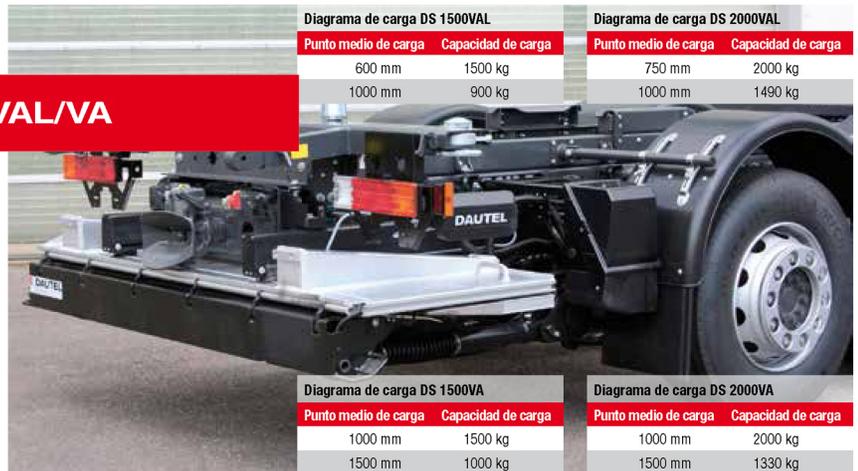


Diagrama de carga DS 1500VAL

Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	1500 kg
1000 mm	900 kg

Diagrama de carga DS 2000VAL

Punto medio de carga	Capacidad de carga
750 mm	2000 kg
1000 mm	1490 kg

Diagrama de carga DS 1500VA

Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	1500 kg
1500 mm	1000 kg

Diagrama de carga DS 2000VA

Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	2000 kg
1500 mm	1330 kg

Para camiones con superestructuras de caja/cofre

DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VAL/VA

El DAUTEL SLIDER es un montacargas horizontal de uso general con una plataforma simple y plegada para camión con proyección para superestructura de gran tamaño. Hace al usuario independiente de dispositivos de carga fijos en el lugar. Con su plataforma de gran superficie, el DAUTEL SLIDER es el sistema perfecto de carga para empresas de transporte, el transporte al interior de las fábricas y el transporte de distribución. Las superestructuras de caja o cofre se pueden cargar directamente en rampas o en esclusas de descarga con apiladoras/carretillas de horquilla elevadora. La punta de la plataforma se desdobra ligeramente con la mano apoyada sobre resortes.



Diagrama de carga DS 1500VAL

Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	1500 kg
1000 mm	900 kg

Diagrama de carga DS 1500VA

Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	1500 kg
1200 mm	1250 kg

Diagrama de carga DS 2000VAL

Punto medio de carga	Capacidad de carga
750 mm	2000 kg
1000 mm	1500 kg

Diagrama de carga DS 2000VA

Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	2000 kg
1200 mm	1660 kg

Para camiones con superestructuras de caja/cofre

DAUTEL SLIDER DS 2500/3000VA

El DAUTEL SLIDER es un montacargas horizontal de uso general con una plataforma simple y plegada para camión con proyección para superestructura de gran tamaño. Hace al usuario independiente de dispositivos de carga fijos en el lugar. Con una plataforma de gran superficie de hasta 2020 mm y una poderosa capacidad de carga de 2500/3000 kg con un gran punto medio de carga de 960/800 mm, el DAUTEL SLIDER es el sistema de carga perfecto para cargas pesadas de empresas de transporte, transporte al interior de las fábricas y distribución. Su manejo corresponde al de DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VA.

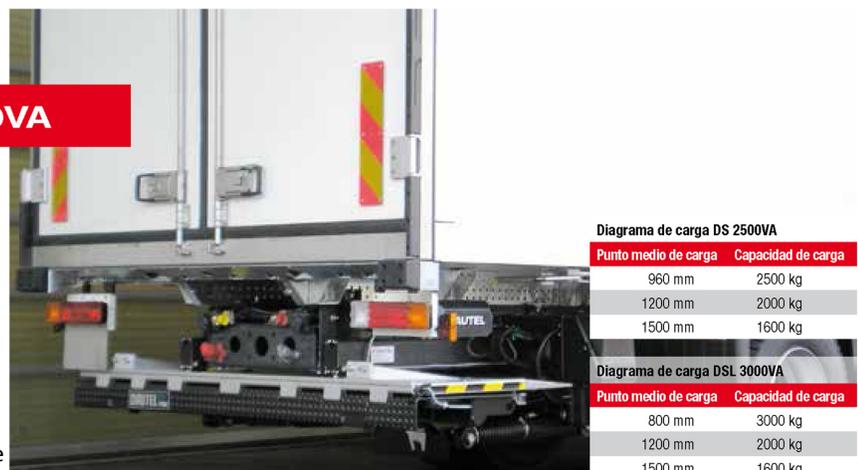


Diagrama de carga DS 2500VA

Punto medio de carga	Capacidad de carga
960 mm	2500 kg
1200 mm	2000 kg
1500 mm	1600 kg

Diagrama de carga DSL 3000VA

Punto medio de carga	Capacidad de carga
800 mm	3000 kg
1200 mm	2000 kg
1500 mm	1600 kg

Con aprox. el 25 % más del par de carga disponible comercialmente

Capacidad de carga: 1500/2000 kg ·

Peso propio: a partir de aprox. 470 kg

Potente par de carga

Par de carga: VAL 9 kNm o 15 kNm, VA 15 kNm o 20 kNm

LM* en sentido longitudinal: VAL 600 o 750 mm, VA 1000 mm

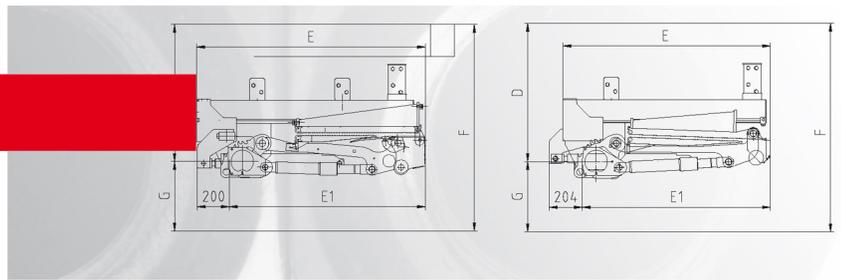
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación

Plataforma: Tipo VAL: Plataforma de aluminio con dos pliegues, longitudes 1580 y 1760 mm incl. perfil de sobrepaso, anchura de 2300 mm, tipo VA: plataforma plegable de acero/aluminio de 2 pliegues, longitudes de 1540, 1740 y 1950 mm, anchura de 2300 mm

Dispositivo de desplazamiento: cilindro hidráulico de doble acción, perfiles guía de aluminio robustos y guías de rodillos/deslizamiento de escaso mantenimiento

Uso: Superestructuras fijas con proyección corta para superestructura, camión con enganche de góndola y normal, DS 1500 – 2000VA para camiones con superestructuras de cambio BDF



Longitud de brazo (en mm)	DAUTEL SLIDER DS-VA			DAUTEL SLIDER DS-VAL		
	850	950	1050	850	950	1050
F máx. altura de carga	1433	1573	1714	1477	1623	1770
D máx. desde centro del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	852	934	1016	817	895	973
Longitud de la plataforma máx.	1540	1740	1950	1580	1760	1760
G máx. centro del tubo de soporte hasta el carril	581	639	698	660	729	796
E máx. espacio de rebote	1432	1532	1632	1288	1388	1488
E1 mín. espacio de rebote guardabarros	1227	1327	1427	1168	1268	1368

*Punto medio de carga

Con aprox. el 25 % más del par de carga disponible comercialmente

Capacidad de carga: 1500/2000 kg ·

Peso propio: a partir de aprox. 455 kg

Potente par de carga

Par de carga: VAL 9 kNm o 15 kNm, VA 15 kNm o 20 kNm

LM* en sentido longitudinal: VAL 600 o 750 mm, VA 1000 mm

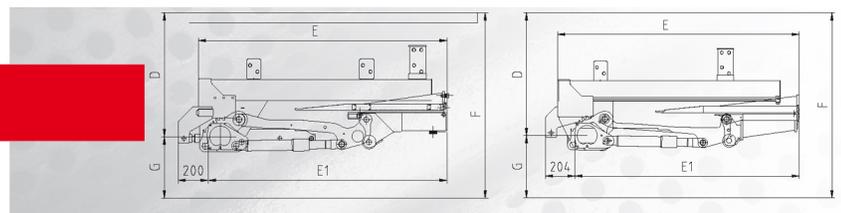
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación

Plataforma: Plataforma de aluminio con 1 pliegue, longitudes 1605 y 1808 mm incl. perfil de sobrepaso, anchura de 2400 mm

Dispositivo de desplazamiento: Cilindro hidráulico, perfiles guía de aluminio robustos

Uso: Camiones con superestructuras físicas con suficientes proyecciones para superestructuras, acoplamiento remolque, semirremolque



Longitud de brazo (en mm)	DAUTEL SLIDER DS-VA			DAUTEL SLIDER DS-VAL	
	850	950	1050	850	950
F máx. altura de carga	1433	1573	1714	1477	1623
D máx. desde centro del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	852	934	1016	817	895
Longitud de la plataforma máx.	1620	1720	1820	1605	1808
G máx. centro del tubo de soporte hasta el carril	581	639	698	660	729
E mín. espacio de rebote PH 1620	1661	1761	1861	1688	1788
E mín. espacio de rebote PH 1720/1820	1761	1861	1961	1891	1991
E1 mín. espacio de rebote guardabarros PH1620	1596	1696	1796	1568	1668
E1 mín. espacio de rebote guardabarros PH 1720/1820	1696	1796	1896	1770	1870

*Punto medio de carga

Extremo en el par de carga y la potencia

Capacidad de carga: 2500/3000 kg · Peso propio: a partir de aprox. 665 kg

Potencia extrema

Par de carga: 24 kNm

LM* en sentido longitudinal: 960 o 800 mm

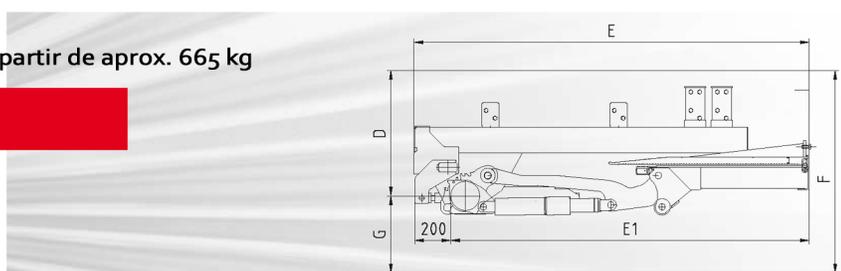
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación

Plataforma: plataforma de aluminio/acero plegable con 1 punta doblable, longitudes 1620, 1720 y 1820 mm + regleta de paso de 70 mm para una carga y descarga óptimas, anchura 2400 mm

Dispositivo de desplazamiento: cilindro hidráulico de doble acción, perfiles guía de aluminio robustos y guías de rodillos/deslizamiento de escaso mantenimiento

Uso: Camiones con superestructuras físicas con suficientes proyecciones para superestructuras, acoplamiento remolque, semirremolque



Longitud de brazo (en mm)	950
F máx. altura de carga	1555
D máx. desde centro del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	891
G máx. centro del tubo de soporte hasta el carril	664
E mín. espacio de rebote	2200
E1 mín. espacio de rebote guardabarros	1996
Longitud de la plataforma:	1820/2020/2220

*Punto medio de carga

Para camiones con enganche de góndola

DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VT

El DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VT es para el camión con altura de carga/descarga de 1020 – 1320 mm, retorno de acoplamiento con mín. 1400 máx. 1600 mm, con estructura de cambio fija y de BDF. El mecanismo de elevación con forma de construcción baja y tubo de soporte curvado permite una salida óptima de la lanza. El bastidor del camión se puede reducir en función de la situación de adosamiento. Para una altura de carga más baja, se pueden integrar las luces de cierre y la señal en la plataforma.



Para semirremolques con ramal de bastidor de 1300 mm

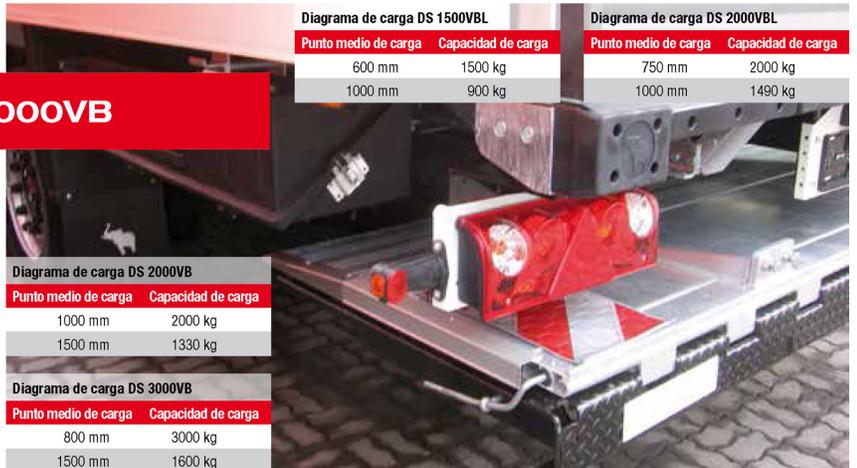
DAUTEL SLIDER DS 1500VBL-3000VB

El DAUTEL SLIDER es un montacargas horizontal de uso general con una plataforma simple y plegada. Sin importar los dispositivos de carga disponibles en el sitio, está provisto de una plataforma de gran superficie, es sistema perfecto para empresas de transporte, el transporte al interior de las fábricas y el transporte de distribución. La carga y la descarga también son posibles con apiladora o en rampas. El paquete de la plataforma se despliega hidráulicamente bajo la estructura, la ligera punta de la plataforma se desdobla con la mano apoyada con resortes. El montaje se realiza con la tecnología de montaje de DAUTEL CLAMP-ON atornillable en los cordones inferiores de largueros longitudinales del semirremolques.

Diagrama de carga DS 1500VBL		Diagrama de carga DS 2000VBL	
Punto medio de carga	Capacidad de carga	Punto medio de carga	Capacidad de carga
600 mm	1500 kg	750 mm	2000 kg
1000 mm	900 kg	1000 mm	1490 kg

Diagrama de carga DS 2000VB	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
1000 mm	2000 kg
1500 mm	1330 kg

Diagrama de carga DS 3000VB	
Punto medio de carga	Capacidad de carga
800 mm	3000 kg
1500 mm	1600 kg



Volumen de carga más grande, reducción de los costes

Capacidad de carga: 1500/2000 kg

Potencia extrema

Peso propio: Tipo VT a partir de aprox. 565 kg

Par de carga: 12 kNm

LM* en sentido longitudinal: 800/600 mm

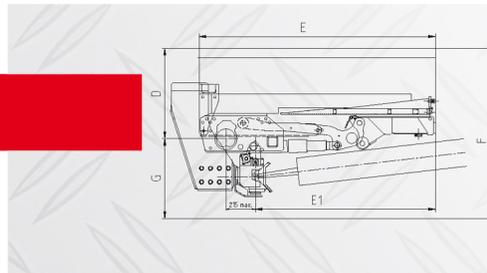
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación

Plataforma: plataforma de aluminio/acero plegable con 1 componente plegable, longitud 1720, anchura 2400 mm, punta de la plataforma ligeramente plegable/desplegable, descargable sobre resortes manualmente

Dispositivo de desplazamiento: cilindro hidráulico de doble acción, perfiles guía de acero

Uso: Camiones con anchura de bastidor de 752 hasta 770 mm, de 18 hasta 26 t, con enganche de góndola, superestructura de cambio BDF C745/782



DAUTEL SLIDER DS-VT

Longitud de brazo (en mm)	850	950
F máx. altura de carga	1474	1619
D máx. desde centro del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	813	890
G máx. centro del tubo de soporte hasta el carril	661	729
E mín. espacio de rebote	1725	1825
E1 posición enganche de góndola	1300	1400
Longitud de la plataforma:	1720	1720

*Punto medio de carga

El DS 2000VB con aprox. entre el 25 % y el 33 % por encima del par de carga disponible comercialmente

Capacidad de carga: 1500 – 3000 kg

Peso propio: a partir de aprox. 480 kg sin caja de baterías

Con un potente par de carga

Par de carga: 9/15/20/24 kNm

LM* en sentido longitudinal: 600/750/1000/800 mm

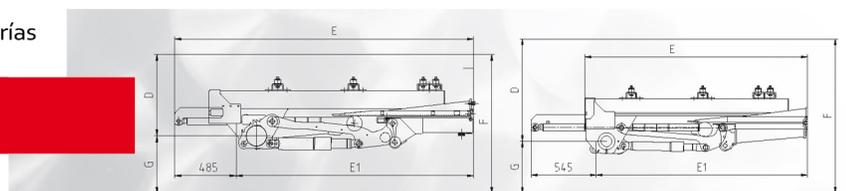
LM* en sentido transversal: central, 50 % de la carga nominal unilateral

Construcción: 2 cilindros de elevación y 2 cilindros de inclinación

Plataforma: Tipo VBL; plataforma de aluminio de un solo pliegue, 1808 mm incl. perfil de sobrepaso, tipo 2000 VB plataforma de aluminio de un solo pliegue, 1808, 2015 y 2215 mm incl. perfil de sobrepaso, tipo 3000 VB; plataforma de acero plegable con una punta plegable de aluminio 1820, 2020 y 2220 mm + una barra de paso de 70 mm para la carga y la descarga óptimas, anchura 2400 mm

Dispositivo de desplazamiento: cilindro hidráulico de doble acción, perfiles guía de aluminio robustos y guías de rodillos/deslizamiento de escaso mantenimiento

Uso: Semirremolques, remolques de eje central con ramal de bastidor aprox. 1300 mm



DAUTEL SLIDER DS-VB DAUTEL SLIDER DS-VBL

Longitud de brazo (en mm)	950	850	950
F máx. altura de carga	1555	1477	1623
D máx. desde centro del tubo de soporte hasta la plataforma de carga OK	891	817	895
G máx. centro del tubo de soporte hasta el carril	664	660	729
E mín. espacio de rebote PH 1820	2360	PH 1808	1866
E1 mín. espacio de rebote guardabarros PH 1820	1875	PH 1808	1770
E mín. espacio de rebote PH 2020/2220	2560		
E1 mín. espacio de rebote guardabarros PH 2020/2220	2075		
Longitud de la plataforma:	1820/2020/2220	1808	1808

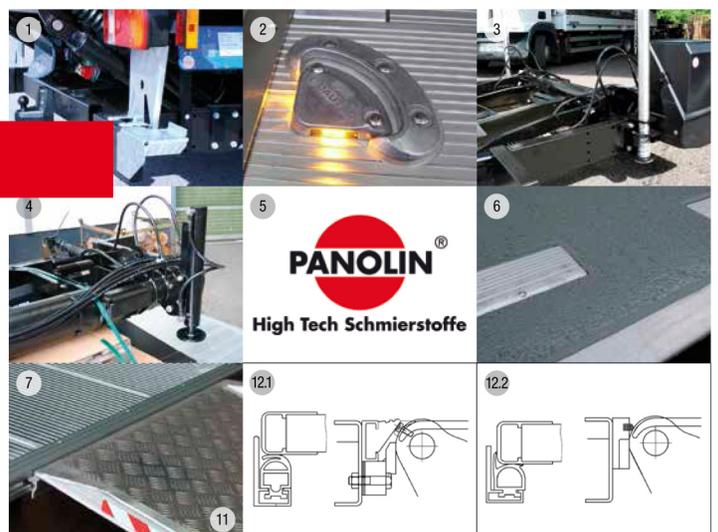
*Punto medio de carga

PARA CADA APLICACIÓN

Además de las características adicionales mencionadas anteriormente, usted puede opcionalmente equipar su plataforma DAUTEL de acuerdo a sus necesidades, por ejemplo:

- 1 Soporte de remolque para enganche de bola
DL 500K valor D 17,5 kN
DL 750/950-D valor de 20,5 kN
DFL 1000 D-valor de 23,5 kN
DL 1000 - 3000S valor D 25,4 kN
DF 1000 - 1500L valor D 20,5 kN
Colocado en el paragolpes trasero.
- 2 Piezas de ángulo de protección para las luces de señalización en la plataforma
- 3 Soportes mecánicos
- 4 Soportes hidráulicos con circuito de seguridad. Soportes retraibles automáticamente aproximadamente a 15° antes del cierre de la plataforma.
- 5 Aceite bio-hidráulico Panolin synt 15
- 6 Recubrimiento sintético de la plataforma para amortiguación del ruido.
7. Perfil Fixorand
8. Potente motor de 3 kW para DL 2000S / Tç
- 9 Gracias a una gran variedad de medidas, las plataformas DAUTEL cumplen los requisitos con arreglo "ADR, clase OX a través de EX / III". Por favor envíenos su consulta
- 10 Clamp-on, la tecnología de montaje atornillado para la plataforma DAUTEL DL 1500S - 2000S en las alas de las vigas longitudinales de los semirremolques
11. Las rampas de carga.
12. Sistema de juntas para carrocerías
Variante 1: Con el perfil de cuña de goma
Variante 2: Con el perfil de aluminio
13. Diseño de baja temperatura
14. Interfaz para el "sistema de Scharfenberger" de cámaras.

... UNA APROPIADA SOLUCIÓN



PARA TODOS LOS USOS EN TODOS LOS SECTORES



PARA PEDIR OFERTA

Estaríamos encantados de hacerle una oferta no vinculante. Para ello, se necesita la siguiente información:

- DAUTEL Plataforma vertical
- DAUTEL Plataforma replegable
- DAUTEL Plataforma retráctil
- Capacidad de carga
- Largo de la plataforma
- Protecciones anti-roll; diámetro de la rueda de rodadura de contenedores y su tamaño: L x A
- Acoplamiento para remolque y bola de enganche
- Otros posibles equipos específicos

La información requerida de vehículos pesados:

- Camión marca y el tipo
- Distancia entre ejes
- Cuerpo, por ejemplo, de superficie plana, furgoneta, BDF cuerpo intercambiables
- La longitud del cuerpo y el ancho
- Enganche para remolque si / no

A partir de esta información se puede preparar rápidamente una oferta.

Puede comunicarse con nosotros en:

Teléfono: +49 7131 407-155 / -156

Fax: +49 7131 407-107

E-mail: info@dautel.de

Especificaciones técnicas, peso neto en kg. de las plataformas DAUTEL verticales.

Plataformas tipo K y N

DAUTEL elevador DL	750A	750B/C	950A	950B/C	1000	1500L	1500S	2000L	2000S	2500L	2000T	2500T
Plataforma plan 1,605 mm	235	240	245	255								
Plataforma plan 1,805 mm		250										
Plataforma K 1,600 mm					340	395						
Plataforma K 1,800 mm					350	405	455	465	505		615	
Plataforma K 2,000 mm							470	480	520		620	
Plataforma K 2,100 mm							425	475	485	525	625	
Plataforma K 2,200 mm								490	500	535	635	
Plataforma K 2,300 mm								495	505	545	645	
Plataforma K 2,400 mm									505	515	550	650
Plataforma N 1,600 mm					345	360						
Plataforma N 1,800 mm					350	370	455	465	510	560	620	630
Plataforma N 2,000 mm							465	475	515	565	625	635
Plataforma N 2,100 mm					380	395	470	480	520	570	630	640
Plataforma N 2,200 mm							480	490	530	580	640	650
Plataforma N 2,300 mm							485	495	535	585	645	655
Plataforma N 2,400 mm							490	500	540	590	650	660

Especificaciones técnicas, peso neto en kg. de las plataformas DAUTEL verticales.

Plataformas tipo P

DAUTEL elevador DL	1500S	2000L	2000S	2500L	2500S	3000S	2000T	2500T
1,805 mm	460	470	515	565	595	595	640	650
2,005 mm	470	480	525	575	615	615	650	660
2,105 mm	475	485	530	580	625	625	655	665
2,205 mm	485	495	540	590	635	635	665	675
2,305 mm	490	500	545	595	645	645	670	680
2,405 mm	500	510	555	605	655	655	680	690
2,505 mm			565		665	665	690	
2,605 mm			570		675	675	695	
2,705 mm			575		685	685	700	
2,805 mm			580		695	695	705	

Nota:

Los pesos netos indicados son valores aproximados, ya que entregamos el equipo adecuado con diferentes longitudes de brazo y placas de montaje para cualquier tipo de montaje...

Especificaciones técnicas, peso neto en kg. de las plataformas DAUTEL replegables y retráctiles.

	DAUTEL REPLEGABLE		DAUTEL RETRÁCTIL					
	1000	1500L	1500VAL	1500VA	2000VAL	2000VA	2500VA	3000VA
1,330 mm, 2-tlg.	390	395						
1,540 mm, 2-tlg.				585		600		
1,580 mm, 2-tlg.			480		490			
1,740 mm, 2-tlg.				595		610		
1,760 mm, 2-tlg.			490		500			
1,950 mm, 2-tlg.				605		620		
1,605 mm, 1-tlg.			465		475			
1,620 mm, 1-tlg.				610		625		
1,720 mm, 1-tlg.				615		630		
1,808 mm, 1-tlg.			475		485			
1,820 mm, 1-tlg.				620		635	675	675
2,020 mm, 1-tlg.							685	685
2,220 mm, 1-tlg.							695	695

Nota: Los pesos netos indicados son valores aproximados, ya que entregamos el equipo adecuado con diferentes longitudes de brazo y placas de montaje para cualquier tipo de montaje...

Especificaciones técnicas, peso neto en kg. de las plataformas DAUTEL retráctiles

	DAUTEL RETRÁCTIL					
	1500VBL	2000VBL	2000VB	3000VB	1500/2000VT	1500/2000VT XXL
1,808 mm, 1-tlg.	480	495				
1,620 mm, 1-tlg.					565	
1,720 mm, 1-tlg.					570	1,200
1,820 mm, 1-tlg.			615	655	575	
2,020 mm, 1-tlg.			625	665		
2,220 mm, 1-tlg.			635	675		

Nota: Los pesos netos indicados son valores aproximados, ya que entregamos el equipo adecuado con diferentes longitudes de brazo y placas de montaje para cualquier tipo de montaje...

DAUTEL TU COMPAÑERO

DAUTEL GmbH
 Dieselstraße 33
 74211 Leingarten
 Germany

Telephone switchboard: +49 7131 407-0
 Sales telephone: +49 7131 407-155 and -156
 Fax: +49 7131 407-107
 E-mail: info@dautel.de
 Internet: www.dautel.de

DAUTEL está certificada según la norma ISO 9001-2208.

Mantenimiento y servicio: más de 600 talleres autorizados en Alemania y Europa.

El equipo de servicio en Leingarten está disponible:
 De lunes a viernes de 7.15 am a 6.00 pm y
 Sábado desde las 7.15 hasta las 12.00 de la mañana.





ARTITRAIL

INDUSTRIAL



AGRÍCOLA



CAMIÓN



REMOLQUE



Polígono Centrovía
C/ Bogotá 11-13
50.198 Centrovía-La Muela (Zaragoza)
Tel: + 34 976 144 749 Fax: +34 976 149 196
www.artitrail.com - artitrail@artitrail.com

