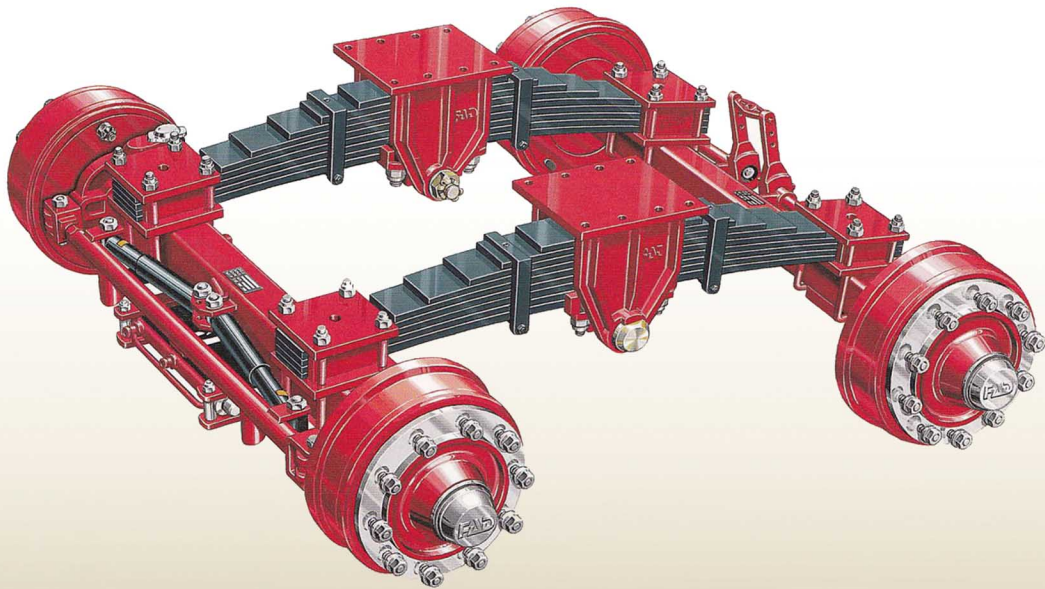




EJES Y SUSPENSIONES

FAD ASSALI s.p.a.
Desde 1954 a vuestro servicio

**AGRI
STEFEN**

De la experiencia en la carretera
a la práctica en el campo

LEONESSA
GROUP

"LEONESSA

"LEONESSA
NORTH AMERICA

FAD ASSALI

AGRI
STEFEN

LEONESSA brevini
TARASCON - 69000 - 02 97 11 11 11



ISO 14000



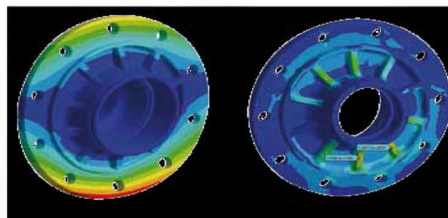
OHSAS 18001



ISO 9001



TECNOLOGÍA, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO



LAMINACION Y FORJA PROPIA



PROCESOS

Forja buje



Mecanizado buje



Mecanizado palanquilla



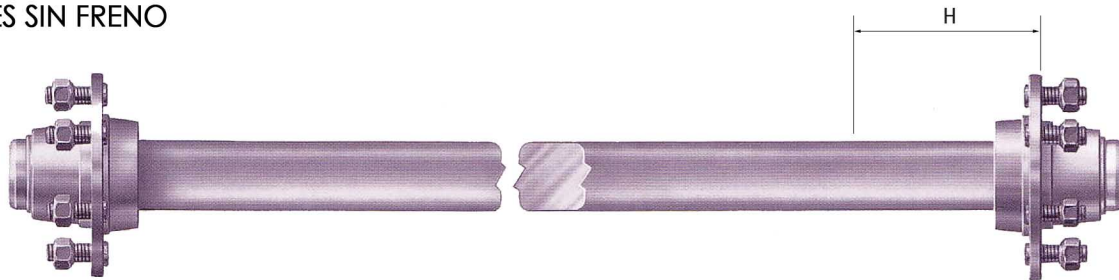
Soldadura ejes y direccionales



Montaje ejes



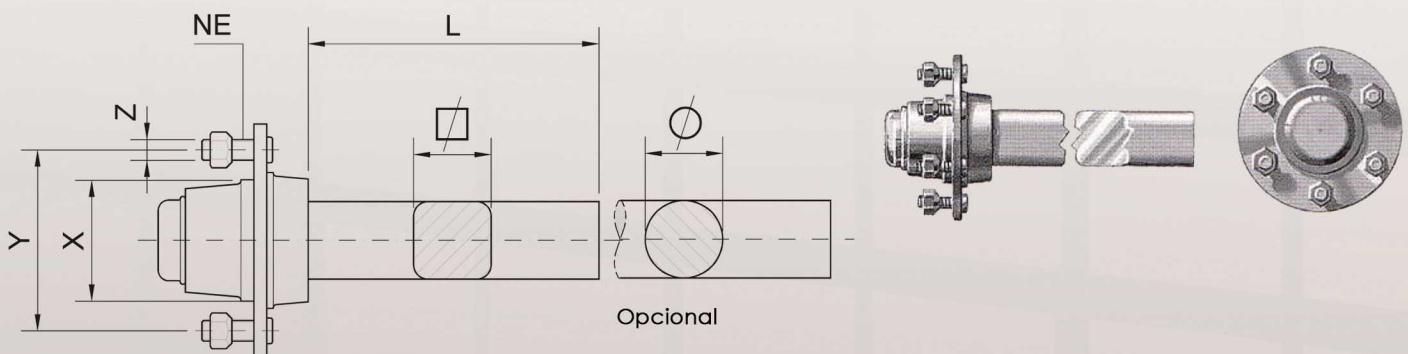
EJES SIN FRENO



EJES SIN FRENO TIPO	RODAMIENTOS	H	GARGA A (KM) A 40 KM/H			PESO
						
EAS- 3025- 5812	30204/30205	135	850	700	600	10
EAS- 3525- 5812						13,4
EAS- 4030- 9316	30205/30206	205	1500	1300	1050	18,1
EAS- 4540- 9316	30206/30208		2200	1900	1500	23,8
EAS- 5045- 9316	30206/30209	250	2700	2200	2000	30,5
EAS 5045 - 16018						38
EAS 6055 - 16018	30208/30211	300	4400	3800	3400	60
EAS 7055 - 16018			4600	4000	3600	72,40
EAS 7065 - 16018	30210/30213		6000	5300	4500	77,80

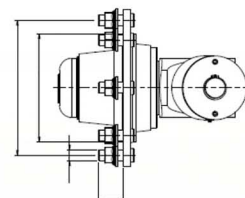
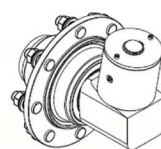
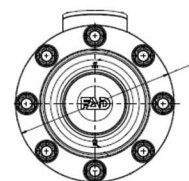
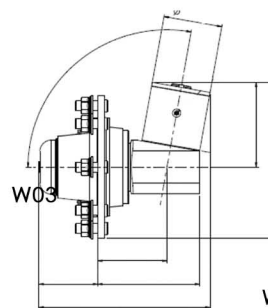
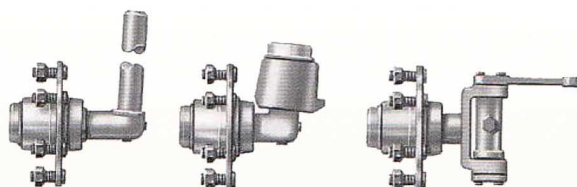
Consultar pisas y otros tramos y medidas

SEMIEJES SIN FRENO



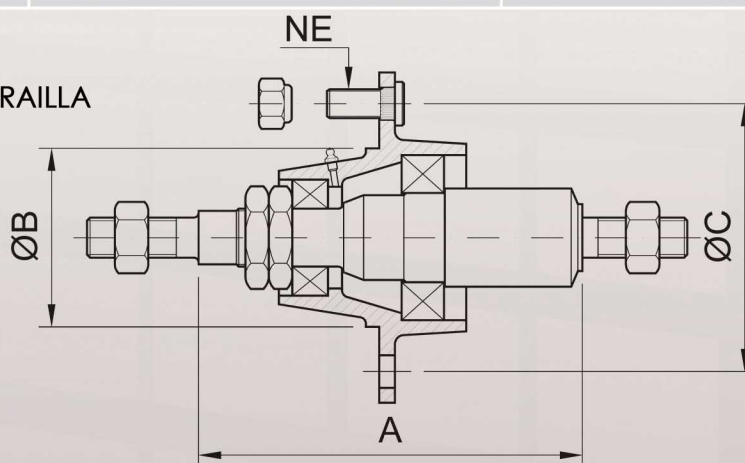
REF.	ATAQUE	RODAMIENTOS	L	CARGA A 40 Km/h			PESO
							
SES301- 3025 - 05812	58 x 98 / 4-M12	30204/30205	200	425	350	300	3,4
SES351- 3525 - 05812							3,8
SES401- 4030 - 09316	93 x 140 / 5-M16	30205/30206		750	650	525	6,4
SES451- 4540 - 09316		30206/30208		1100	950	750	8,4
SES501- 5045 - 09316		30206/30209		1350	1100	1000	9,4
SES601- 6055 - 016018	160 x 205/ 6-M18	30208/30211		2200	1900	1700	17
SES701- 7065 - 016018		30210/30213		3000	2650	2250	21,4

SEMIEJES PIVOTANTES



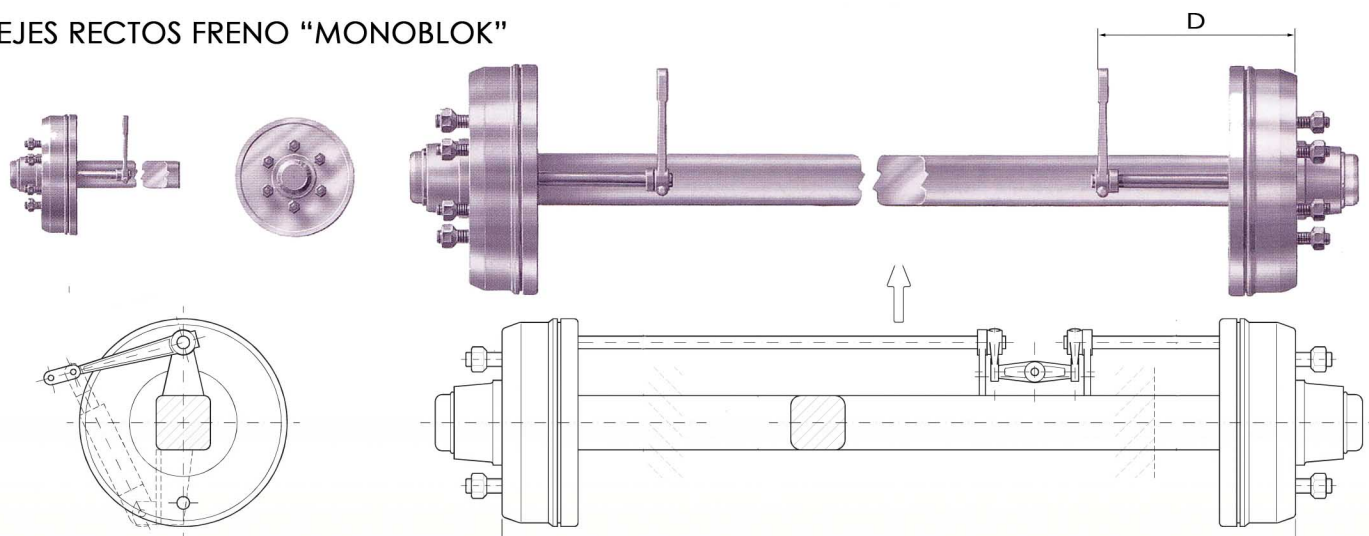
Tipo		
	25 km/h	40 km/h
W01	350	300
W02	2000	1800
W02	1800	1600
W02	1500	1300
W03	1500	1300
A12	-	3500
A12	-	8200

CABEZAS DE TRAILLA



REF.	A	B	C	E	CARGA	PESO
TR-45.40.093.16	170	93	140	16	1.250	5,5
TR-50.45.093.16	200	93	140	16	1.650	7
TR-50.45.093.16	250	93	140	16	1.650	8
TR-50.45.160.20	250	160	205	20	1.650	9,5
TR-60.55.160.20	250	160	205	20	2.400	10
TR-70.55.160.20	250	160	205	20	2.400	11
TR-70.65.160.20	280	160	205	20	3.000	13
TR-80.65.160.20	280	160	205	20	3.000	15
TR-90.75.160.20	300	160	205	20	4.250	20

EJES RECTOS FRENO "MONOBLOK"



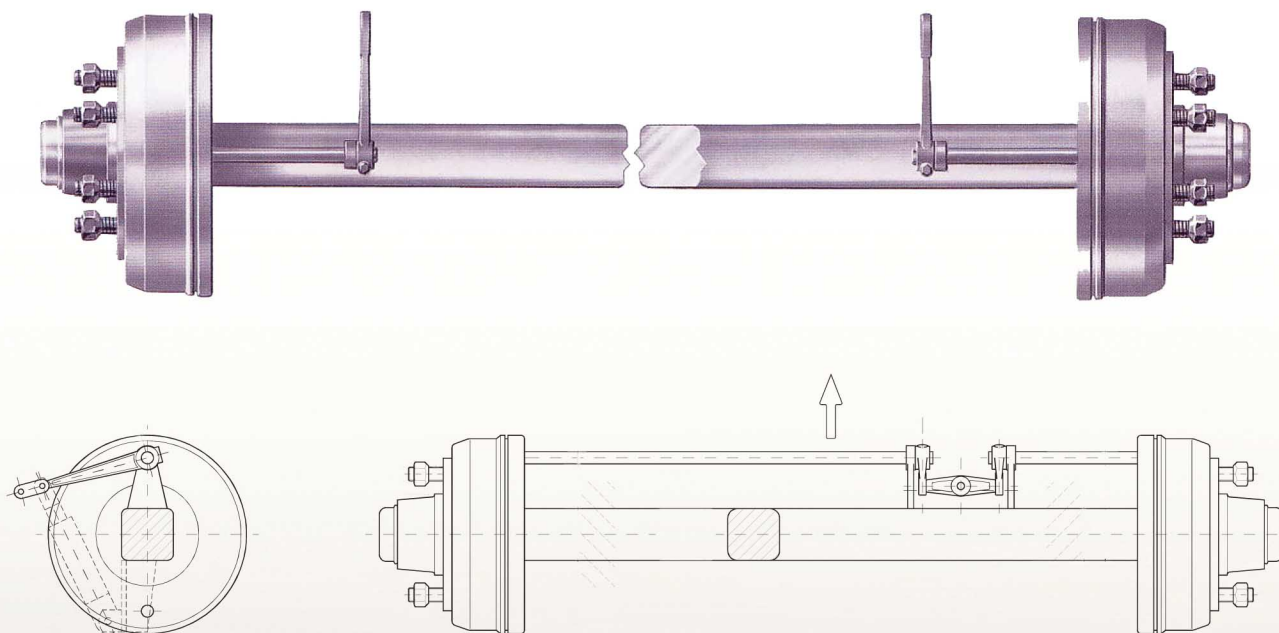
COD	DESCRIPCIÓN	REF. ORIGEN	POS LEVA	RODAMIENTO/ MANGA	CAPACIDAD CARGA 40 KM/H			PESO
	 MNG FRENO PISA ATQ.		D o Balancín**					
EA303	EM 30.25 140X030 1000 58/12	F30A007	D243	30204-30205 M25	850	700	600	15
EA454	EM 45.40 200X040 1050 93/16	F45B032	D300 D400	30206-30208 M40	2200	1900	1500	32
EA452	EM 45.40 200X040 1100 93/16	F45B019	D300	30206-30208 M40	2200	1900	1500	32
EA451	EM 45.40 200X040 1300 93/16	F45B006	D400	30206-30208 M40	2200	1900	1500	49
EA515	EM 50.45 200X040 1100 93/16	F50B085	D145	30206-30209 M45	2700	2200	2000	39
EA504	EM 50.45 250X040 1200 160/18	F50C031	D400	30206-30209 M45	2700	2200	2000	43
EA618	EM 60.50 250X040 1500 160/18	F60C172	D170	30207-30210 M50	3.800	3.400	3.000	80
EA612	EM 60.55 300X060 1600 160/18	F60W307	BL DD135	30208-30211 M55	4.400	3.800	3.400	95
EA604	EM 60.55 300X060 1700 160/18	F60W303	BL DD185	30208-30211 M55	4.400	3.800	3.400	98
EA609-1	EM 60.55 300X060 1700 160/18	F60W3850N4	D170	30208-30211 M55	4.400	3.800	3.400	103
EA712	EM 70.55 300X060 1900 160/18	F70W642	BL DD235	30208-30211 M55	4.600	4.000	3.600	125
EA701	EM 70.65 300X060 1400 160/18	F70W080	D425	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	111
EA711	EM 70.65 300X060 1500 160/18	F70W044	D425	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	102
EA713	EM 70.65 300X060 1500 160/18	F70W368	D490	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	116
EA704	EM 70.65 300X060 1600 160/18	F70W504	BL DD135	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	119
EA703	EM 70.65 300X060 1700 160/18	F70W498	BL DD182	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	122
EA706	EM 70.65 300X060 1800 160/18	F70W510	BL DD235	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	126
EA716	EM 70.65 300X060 1800 160/18	F70W571	BC	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	126
EA717	EM 70.65 300X060 1900 160/18	F70W582	BC	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	130
EA708	EM 70.65 300X060 2100 160/18	F70W560	BL DD435	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	137
EA722	EM 70.65 300X060 2100 220/20	F70W704	D840	32210-32213 M65	6.000	5.300	4.500	135
EA705	EM 70.65 300X060 2200 160/18	F70W508	BL DD435	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	141
EA709	EM 70.65 300X060 2250 160/18	F70W507	BL DD460	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	143
EA801	EM 80.65 300X060 1600 160/20	F80W01502	D515	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	139
EA811	EM 80.65 300X060 1700 160/18	F80W231	BL DD182	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	143
EA802	EM 80.65 300X060 1800 160/18	F80W390	BL DD235	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	148
EA818	EM 80.65 300X060 1900 160/18	F80W406	BL DD235	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	152
EA820	EM 80.65 300X060 1900 160/18	F80W442	D650	30210-30213 M65	6.000	5.300	4.500	152
EA821	EM 80.75 300X060 1500 160/18	F80W372	D425	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	140
EA803	EM 80.75 300X060 1600 160/18	F80W370	D425	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	143
EA804	EM 80.75 300X060 1700 160/20	F80W235	BL DD182	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	149
EA806	EM 80.75 300X060 1800 160/20	F80W04201	D655	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	152
EA807	EM 80.75 300X060 1800 160/20	F80W234	BL DD235	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	154
EA817	EM 80.75 300X060 1900 160/20	F80W326	BL DD335 GEM	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	159
EA808	EM 80.75 300X060 2000 160/20	F80W281	BL DD335	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	165
EA823	EM 80.75 300X060 2100 160/20	F80W429	BL DD390	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	165
EA810	EM 80.75 300X060 2250 160/20	F80W310	BL DD435	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	175
EA902	EM 90.75 300X060 1700 160/20	F90W033	BL DD182	32211-32215 M75	9.000	8.000	7.000	176
EA903	EM 90.75 300X060 1800 160/20	F90W074	D655	32211-32215 M75	9.000	8.000	7.000	182
EA912	EM 90.75 300X060 1900 160/20	F90W053	D600	32211-32215 M75	9.000	8.000	7.000	188
EA915	EM 90.75 300X060 2000 160/20	F90W078	D650	32211-32215 M75	9.000	8.000	7.000	195

** Balancín Lateral:

DDXXX Desplazado del centro a la derecha xxx mm.

BC Balancín central

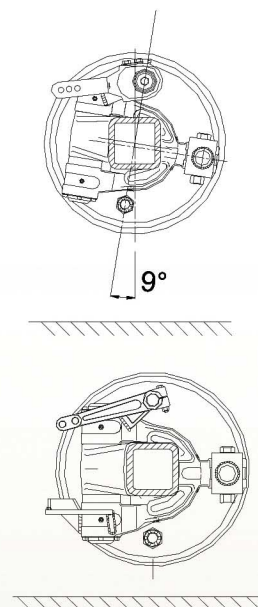
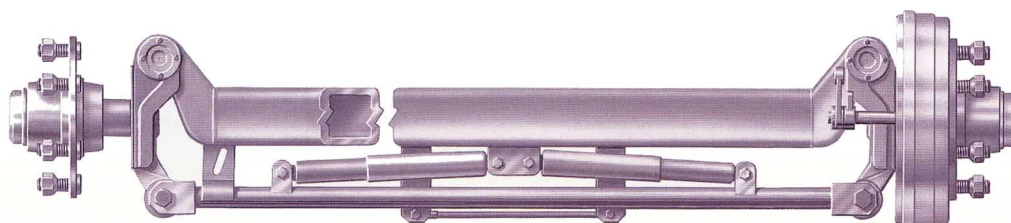
EJES RECTOS FRENO TAMBOR FUNDICIÓN



COD	DESCRIPCIÓN	REF. ORIGEN	POS LEVA	RODAMIENTO/ MANGA	CAPACIDAD CARGA 40 KM/H			PESO
	 MNG FRENO PISA ATQ.		D o Balancín**					
EA805	EF 80.75 300X060 1800 220/20	F80E1421	BL DD235	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	170
EA814	EF 80.75 350X060 1800 220/20	F80G0031	BC	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	160
EA824	EF 80.75 300X060 2100 220/20	F80E209	D840	32211-32215 M75	8.000	7.200	6.200	162
EA914	EF 90.75 300X060 1800 220/20	F90E033	D600	32211-32215 M75	9.000	8.000	7.000	191
EA906	EF 90.75 350X060 1800 220/20	F90G108	BL DD235	32211-32215 M75	9.000	8.000	7.000	206
EA913	EF 90.75 350X060 1800 220/20	F90G062	D530	32211-32215 M75	9.000	8.000	7.000	206
EA907	EF 90.75 350X060 1900 220/20	F90G107	BL DD285	32211-32215 M75	9.000	8.000	7.000	212
EA908	EF 90.75 350X060 1900 220/20	F90G157	D810	32211-32215 M75	9.000	8.000	7.000	212
EA909	EF 90.75 350X060 2000 220/20	F90G126	BL DD335	32211-32215 M75	9.000	8.000	7.000	282
EA901	EF 90.80 350X060 1800 220/20	F90G203	BC	32212-32216 M80	10.000	9.000	8.000	219
EA910	EF 90.80 350X060 1900 220/20	F90G1221	BL DD285	32213-32216 M80	10.000	9.000	8.000	232
EA911	EF 90.80 350X060 2000 220/20	F90G0242	BC	32213-32216 M80	10.000	9.000	8.000	238
EA103	EF 100.80 350X060 1800 220/20	F10G0481	D600	32212-32216 M80	12.000	11.000	10.000	250
EA105	EF 100.80 350X060 1900 220/20	F10G037	D600	32212-32216 M80	11.000	10.000	8.500	247
EA101	EF 100.85 350X060 2000 220/20	F10G00301	D720	32212-32216 M80	11.000	10.000	8.500	256
EA108	EF 100.80 400X080 1900 280/22	F10L144	D700 LR	32213-32217 M85	12.000	11.000	10.000	264
EA1011	EF 100.85 400X080 1650 280/22	F10L122	D730	32214-32217 M85	12.000	11.000	10.000	245
EA104	EF 100.85 400X080 1700 220/20	F10L399	D650	32214-32217 M85	12.000	11.000	10.000	250
EA109	EF 100.85 400X080 1900 220/20	F10L362	D730	32214-32217 M85	12.000	11.000	10.000	268
EA1010	EF 100.85 400X080 1900 280/22	F10L2771	BL DD285	32214-32217 M85	12.000	11.000	10.000	281
EA1014	EF 100.85 400X080 2000 220/20	F10L2251	BL DD335	32213-32217 M85	12.000	11.000	10.000	270
EA1012	EF 100.85 400X080 2000 280/22	F10L304	BC	32213-32217 M85	12.000	11.000	10.000	272
EA107	EF 100.85 400X080 2000 280/22	F10L209	D560	32213-32217 M85	12.000	11.000	10.000	271
EA1013	EF 100.85 400X120 2000 280/22	F10N0391	D805	32213-32217 M85	12.000	11.000	10.000	307
EA142	EF 140.105 400X120 2000 280/22	T114C1M002S	D805 LR	32218-32221 M105	13.000	12.500	11.900	350

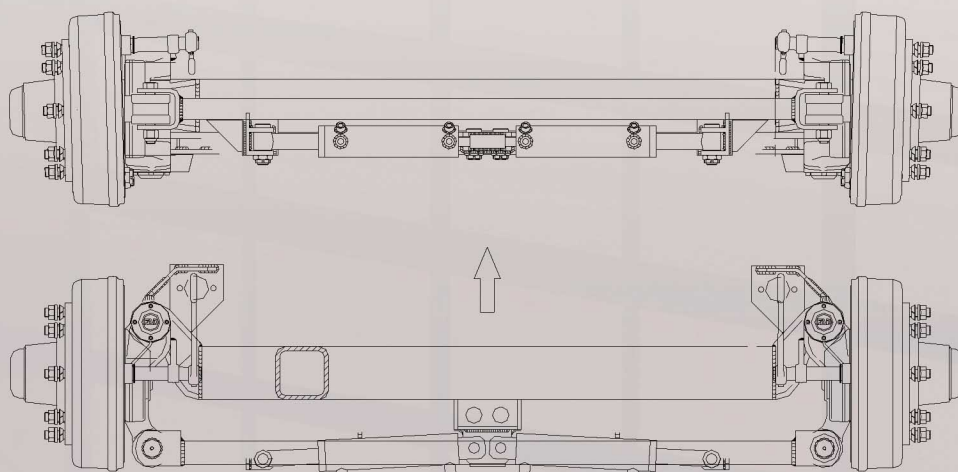
** Balancín Lateral:
DDXXX Desplazado del centro a la derecha xxx mm.
BC Balancín central
LR: Leva Regulable

EJES AUTODIRECCIONALES Y COMANDADOS



COD	DESCRIPCIÓN	REF. ORIGEN	POS LEVA	RODAMIENTO/ MANGA	CAPACIDAD CARGA 40 KM/H	PESO
	☒ MNG FRENO PISA ATQ.		D o Balancín**			
EA112	ED 110.75 350X060 1800 220/20	H11A2G017		32211-32215 M75	6.200	308
EA111	ED 110.75 350X060 1900 220/20	H11A2G024		32211-32215 M75	6.200	311
EA118	ED 110.80 350X060 1800 220/20	H11A1G008		32212-32216 M80	7.000	315
EA113	ED 110.80 350X060 1900 220/20	H11A1G006		32212-32216 M80	7.000	324
EA114	ED 110.80 350X060 2000 220/20	H11A1G011		32212-32216 M80	7.000	328
EA121	ED 120.80 400X080 2000 220/20	H12A1L007		32212-32216 M80	7.500	366
EA126	ED 120.85 400X080 1900 220/20	H12B1L022		32213-32217 M85	9.000	330
EA122	ED 120.85 400X080 2000 280/22	H12B4L015		32214-32217 M85	9.000	412
EA123	ED 120.85 400X120 2000 280/22	H12B1N045	LR	32213-32217 M85	9.000	426
EA131	ED 130.85 400X120 2000 280/22	H13C3N008	LR	32214-32217 M85	10.000	457
EA124	EDC 120.80 400X080 1900 220/20	HA2A1L009	COMANDADO	32212-32216 M80	7.500	376
EA125	EDC 120.85 400X080 2000 280/22	HA2B4L001	COMANDADO	32214-32217 M85	9.500	426
EA141	EDC140.105 400X120 2000 280/22	VA4C1M012S	COMANDADO LR	32218-32221 M105	14.600	640

EJE COMANDADO

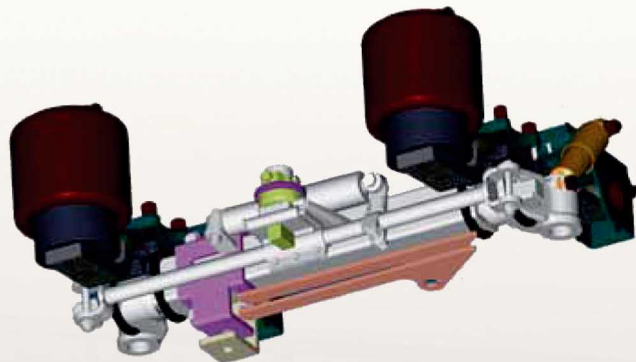




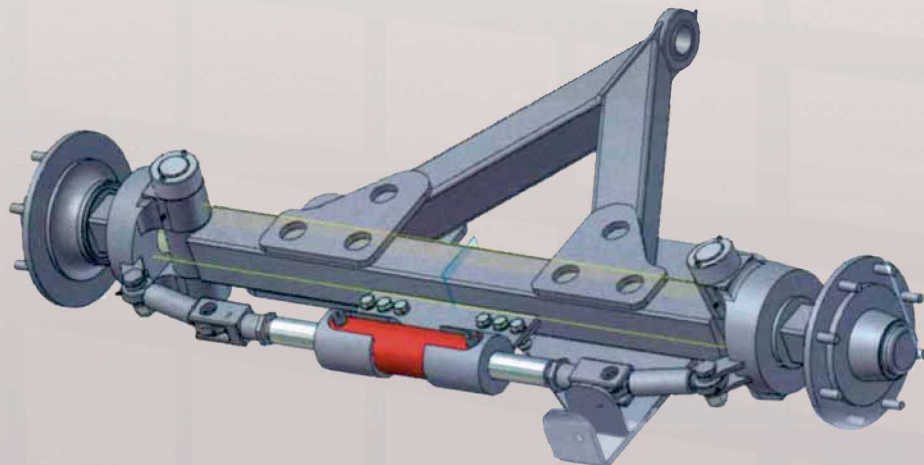
DE LA EXPERIENCIA DE LA CARRETERA
A LA PRÁCTICA EN EL CAMPO

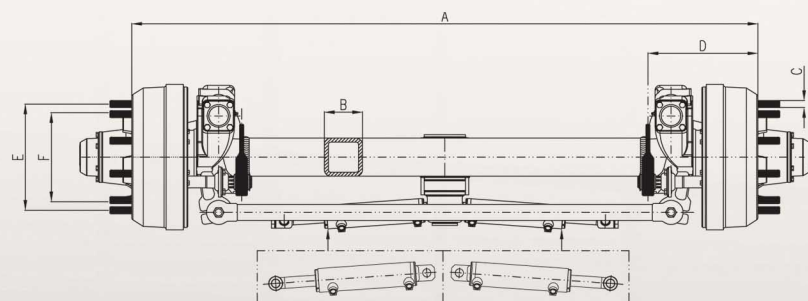
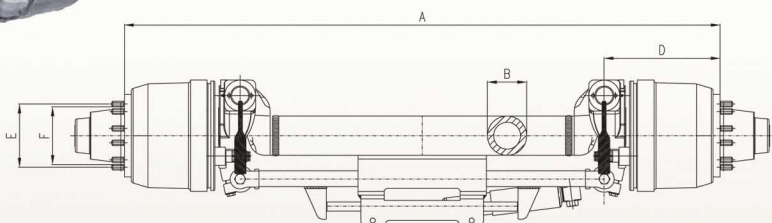
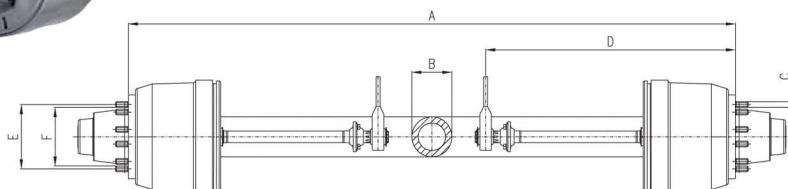
AGRISTEFEN transfiere la importante experiencia adquirida en la producción de ejes industriales al sector agrícola.

La continua modernización de los medios utilizados en la agricultura, que está adquiriendo un nivel tecnológico comparable al industrial ha hecho que AGRISTEFEN ponga a disposición de este sector su experiencia tecnológica.



AGRISTEFEN proyecta y desarrolla en colaboración con los clientes sistemas tandem y tridem compuestos de ejes y suspensiones.





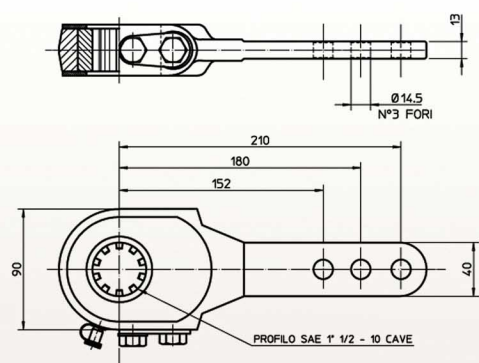
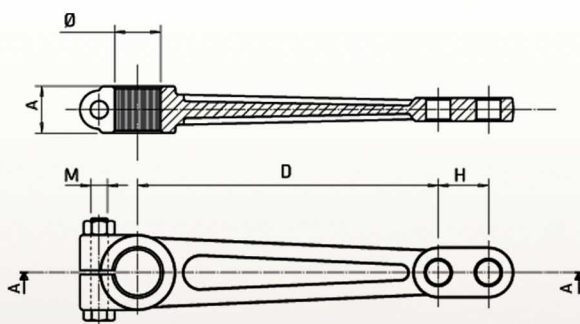
Eje tipo	TAMBOR	capacidad0 (TNS)	tubo cuerpo	levas	ataque
FIJO 300x135 DD	INT	8-10	C90-C100	694	8/220/275 Y 10/176/225
AUTODIRECCIONAL 300x135 DD	INT	8-10	C90-C100	345	8/220/275 Y 10/176/225
FIJO 310x190 AA	INT	10-12	R127	519	10/176/225
AUTODIRECCIONAL 310x190 AA	INT	10-12	R127	375	10/176/225
FIJO 400X80 TT	INT	8-10	R127 -C120-130	742	8/220/275 Y 10/281/335
AUTODIRECCIONAL 400X80 TT	INT	8-10	R127 -C120-130	305	8/220/275 Y 10/281/335
SE FIJO 400X80 TT	INT	4-5	CM90-100 Y C120	550	8/220/275 Y 10/281/335
SE AUTODIRECCIONAL 400X80 TT	INT	4-5	R127-C90-100-110-120-130	330	8/220/275 Y 10/281/335
DIRECCIONAL COMANDADO 400X80 TT	INT	810	R127 -C120-130	305	8/220/275 Y 10/281/335
FIJO 406X120 KZ	EXT	12-16	R127-C130-140-150	720	10/281/335
AUTODIRECCIONAL 406X120 KZ	EXT	12-16	R127-C130-140-150	340	10/281/335
FIJO 406X120 KK	EXT	10-13	R127-C120-130-140-150	725	10/281/335
AUTODIRECCIONAL 406X120 KK	EXT	10-13	R127-C120-130-140-150	346	10/281/335
DIRECCIONAL COMANDADO 406X120 KK *	EXT	10-13	R127-C120-130-140-150	346	10/281/335
DIRECCIONAL COMANDADO 406X120 KK**	EXT	8-10	R127-C120-130-140-150	346	10/281/335
FIJO 420X180 QQ	EXT	10-13	R127-C120-130-140-150	763	10/281/335
AUTODIRECCIONAL 420X180 QQ	EXT	10-13	R127-C120-130-140-150	385	10/281/335
FIJO 420X180 QZ	INT	12-16	R127-C130-140-150	720	10/281/335
AUTODIRECCIONAL 420X180 QZ	INT	12-16	R127-C130-140-150	410	10/281/335

Disponible versión rueda simple o gemela
 ABS corrector de dirección y leva autoregistrable opcional
 Certificado TÜV

ACCESORIOS EJES

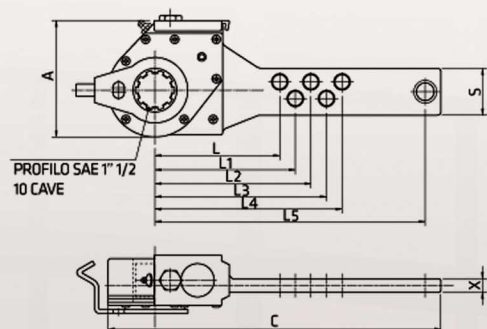
LEVAS DE FRENO FIJA Y REGISTRABLE

	FRENO	140A×30	200A×40	250A×40		250×40	300A×60		300×60		300×90	350×60	300×135	400×80	400×120	420×180	
LEVA FIJA	D	140	110	110	150	150	150	210	150	210	180	180	180	180	REG	REG	1*
	H		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	REG	REG	



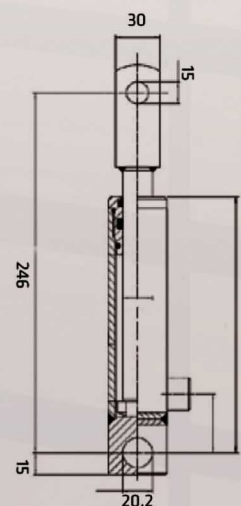
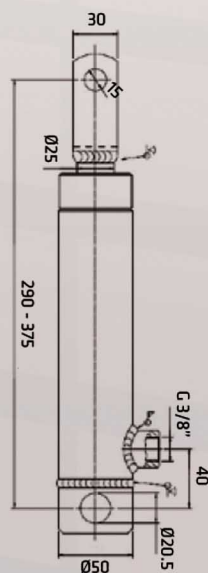
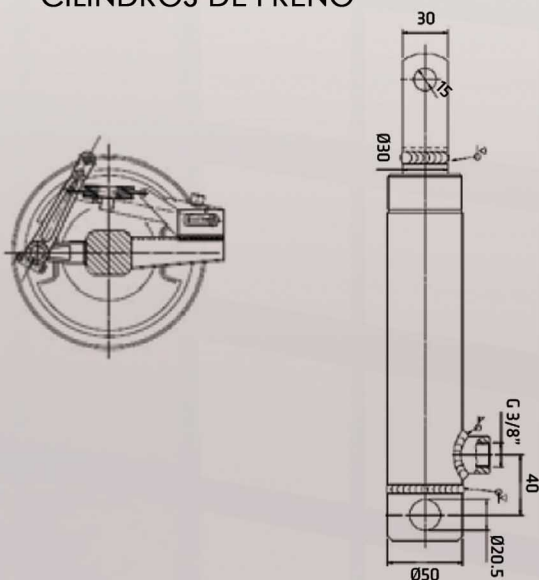
LEVA AUTOREGISTRABLE

	L	L1	L2	L3	L4	L5	S	C	X
LR	120	135	150	165	180	260	45	320	13



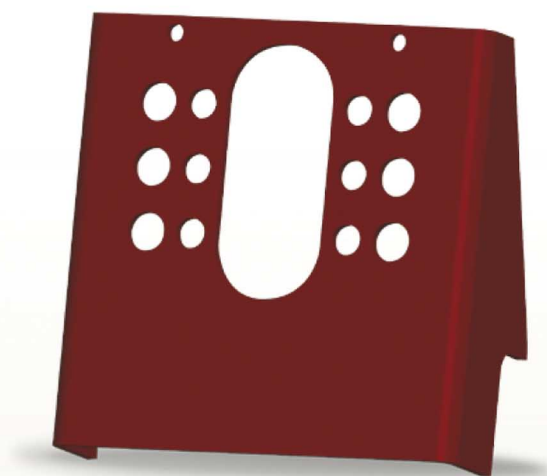
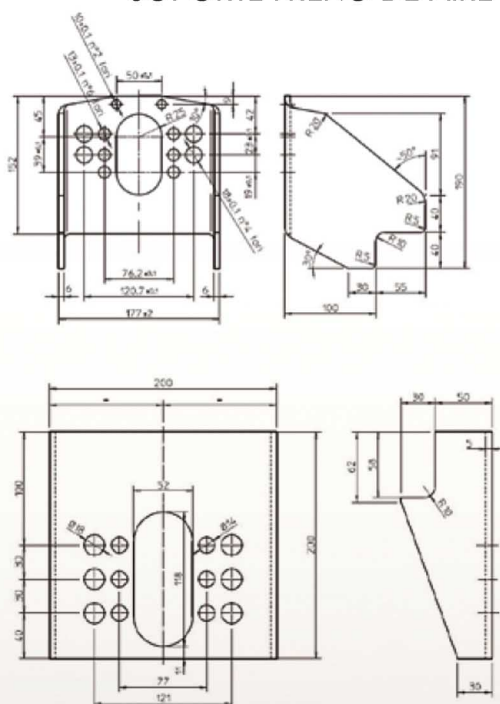
LR

CILINDROS DE FRENO

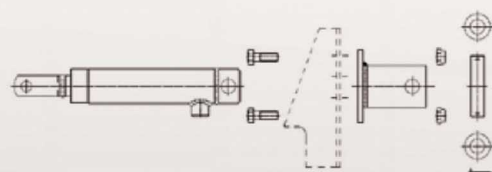


ACCESORIOS EJES

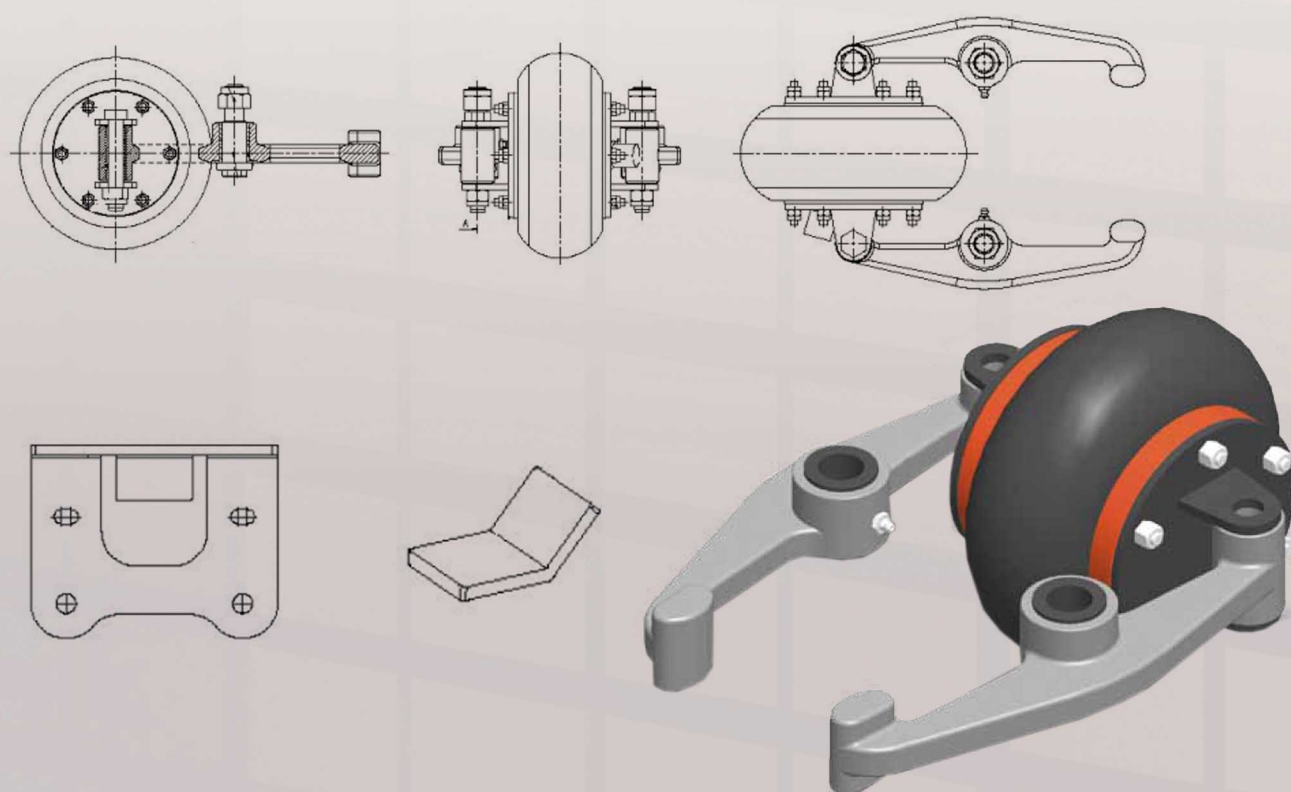
SOPORTE FRENO DE AIRE



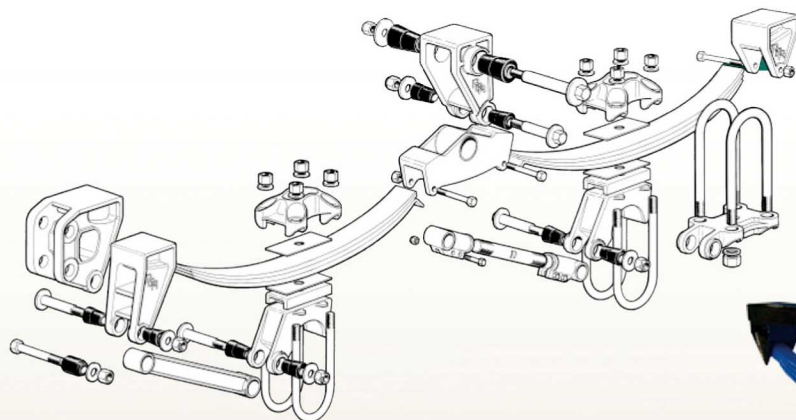
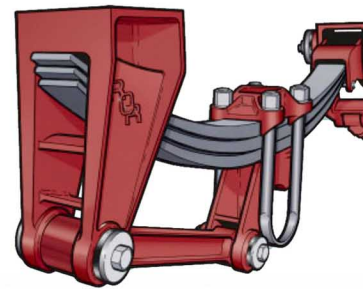
ADAPTADOR PARA CILINDRO EN SOPORTE DE FRENO DE AIRE



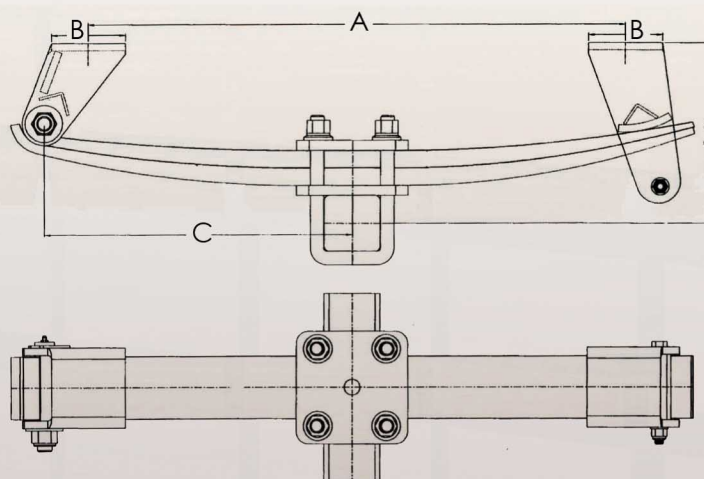
CONECTOR DIRECCIÓN



SUSENSIONES MECÁNICAS



SUSENSIONES SIN TIRANTES

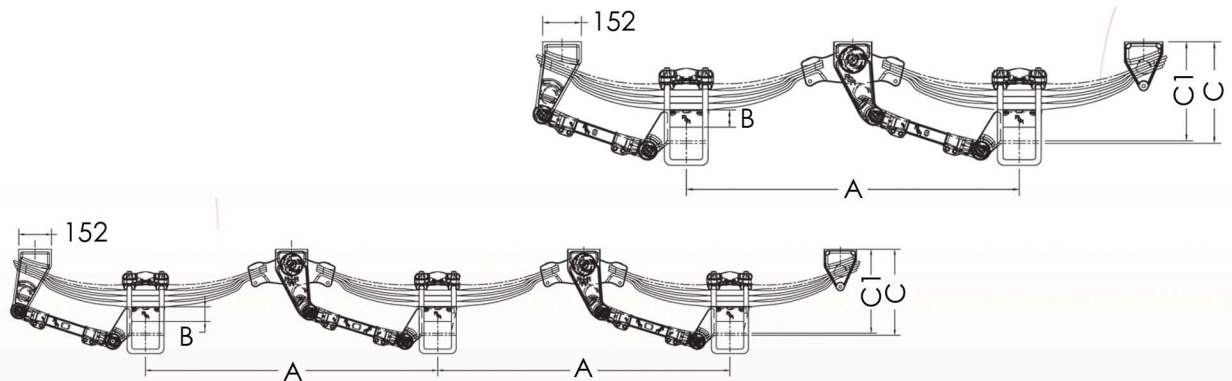


	A	B	C	EJES	BALLESTA	D sin carga	D1 carga nominal
SUS 6 TNS.	665	100	300	70X70	80x20	285	267
SUS 8 TNS.	870	120	500	90X90	100x24	341	317
SUS 10 TNS.	870	120	500	100X100	100x28	346	322

SUSENSIONES MECÁNICAS

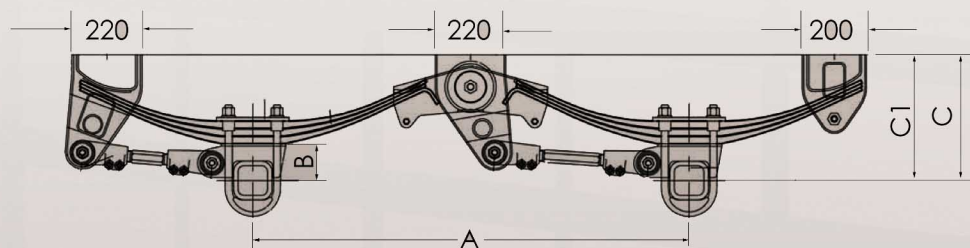
■ SUSENSIONES CON TIRANTES PARA VEHÍCULOS DE 1, 2 Y 3 EJES.

■ SUSENSIONES EN FUNDICIÓN



	Capacidad (tns.)	Paso (A)	nº hojas	Altura placa (B)	Eje	Altura sin carga (C1)	Altura con carga (C)
SUS101-1 TANDEM	20	1360	3	26	120	400	353
SUS105 TANDEM	24		4		100	353	306
SUS106 TANDEM	24		4		120	363	316
SUS103-1 TRIDEM	30		3		120	358	311
SUS107 TRIDEM	36		4		100	353	306
SUS108 TRIDEM	36		4		120	363	316

■ SUSENSIONES METÁLICAS

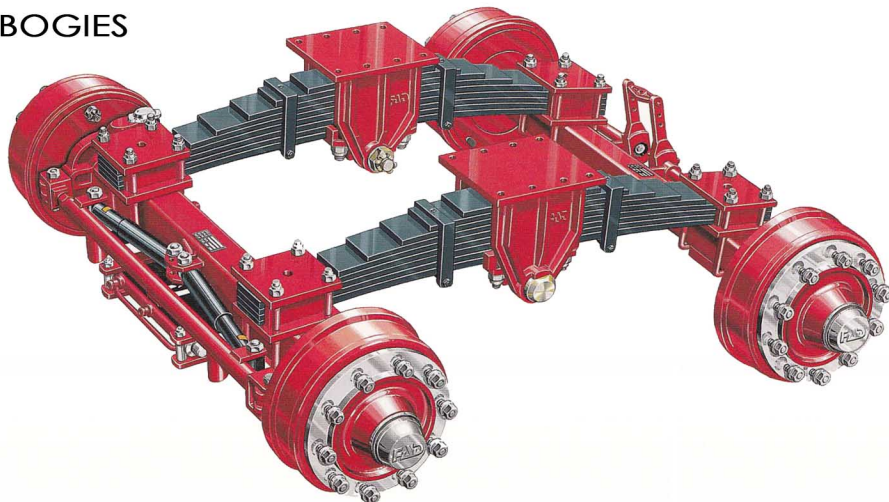


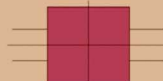
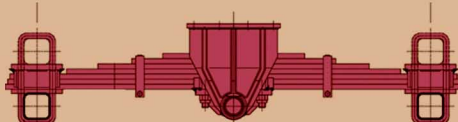
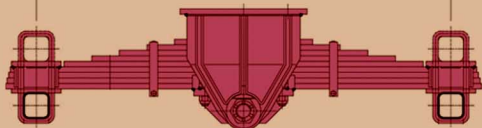
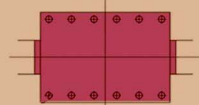
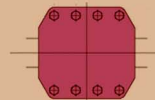
	Capacidad (tns.)	Paso (A)	nº hojas	Altura placa (B)	Eje	Altura sin carga (C1)	Altura con carga (C)
SUS101 TANDEM	20	1360	3	26	120	390	350
SUS102 TANDEM	24		4			410	380
SUS103 TRIDEM	30		3			390	350
SUS104 TRIDEM	36		4			410	380

Disponemos a solicitud en las dos versiones:

Otros pasos (A) de rueda y alturas de placa (B)
Montaje con eje sobre o debajo de la ballesta
Para ejes redondos o cuadrados de diferentes medidas
Ballestas parabólicas y multihojas
Todos los modelos para vehículos de 1, 2 y 3 ejes

SUSPENSIONES BOGIES

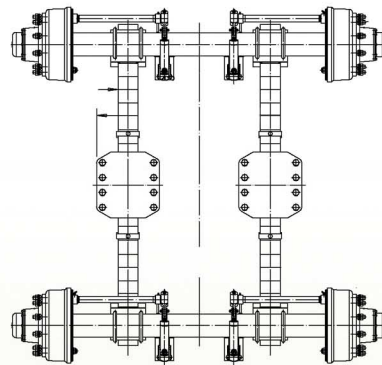
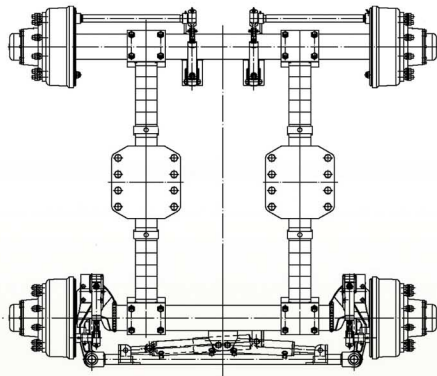


BOGIES TIPO	CAPACIDAD		PASO (A)	BALLESTA	EJES
Tipo 1 8-10 tns.					
	8000	1000	7x100x13		70-80
	10000	1000	6x100x15		
		1100	6x100x18		
Tipo 2 12-16 tns.					
	12000	1000	5x100x18		80-90-100-110-120
		1200	6x100x18		
	14000	1200	7x100x18		
		1370	7x120x18		
	16000	1370	8x100x18		
Tipo 3 18-21 tns.					
	18000	1370	7x120x20		100-110-120-130-140
		1470	8x120x20		
Tipo 4 21-24 tns.					
	21000	1370	9x120x20		100-110-120-130-140
		1500	9x120x20		
	24000	1500	11x120x20		

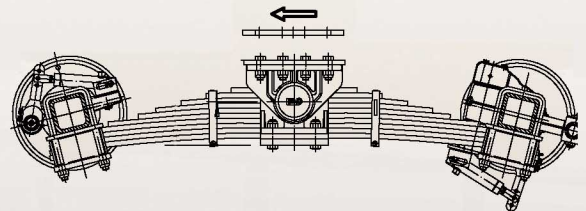
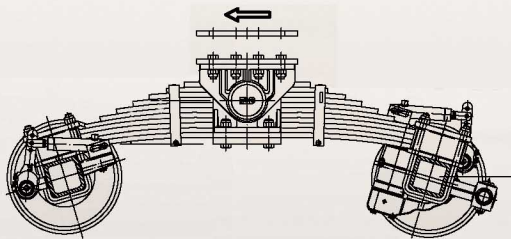
Disponemos de otras versiones y medidas a solicitud

SUSPENSIONES BOGIES

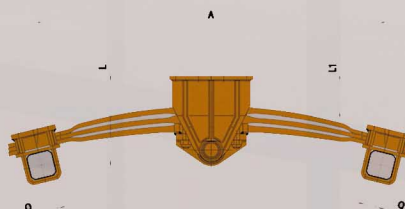
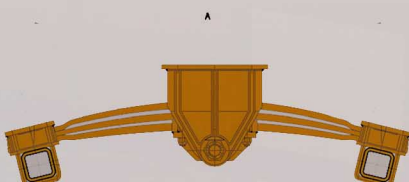
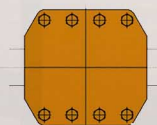
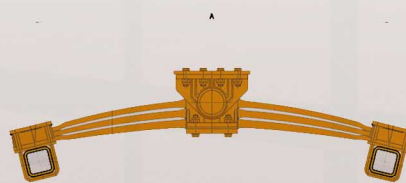
2 EJES FIJOS O 1 FIJO Y 1 DIRECCIONAL



EJE SOBRE O DEBAJO DE LA BALLESTA



OPCIONAL BALLESTA PARÁBOLICA



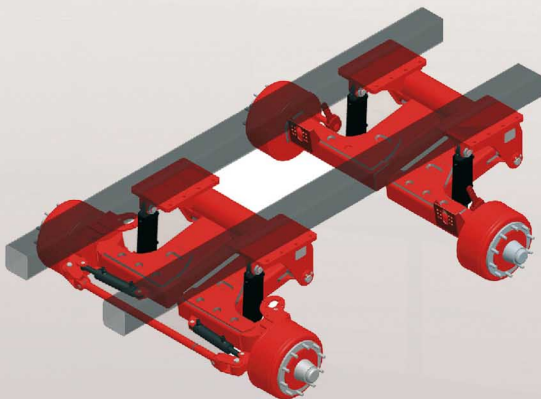
SUSPENSION HIDRÁULICA SIDRA®



- EJE SENCILLO-TANDEM-TRIDEM
- FIJO, AUTODIRECCIONAL Y COMANDADO
- CILINDROS DE SIMPLE Y DOBLE EFECTO
- FÁCIL INSTALACION

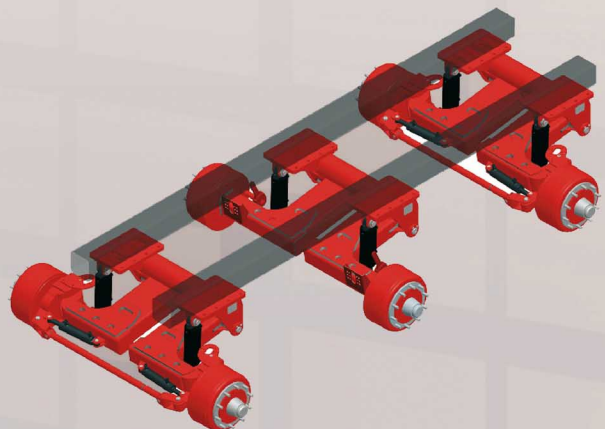
TIPO	9000	9000S	12000	14000
Carga max. a 40km/h	9000		12000	14000
Pisa	1950/2000		2000/2150	2060/2100/2500
Altura nominal	355	355	400	450
Freno	400Gx80	400Gx120		412Gx160
Peso mod. Fijo	480	530	620	800
Peso mod. Auto direcc.	580	660	770	920

CARACTERÍSTICAS Y RENDIMIENTO.

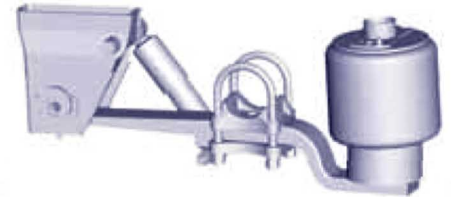
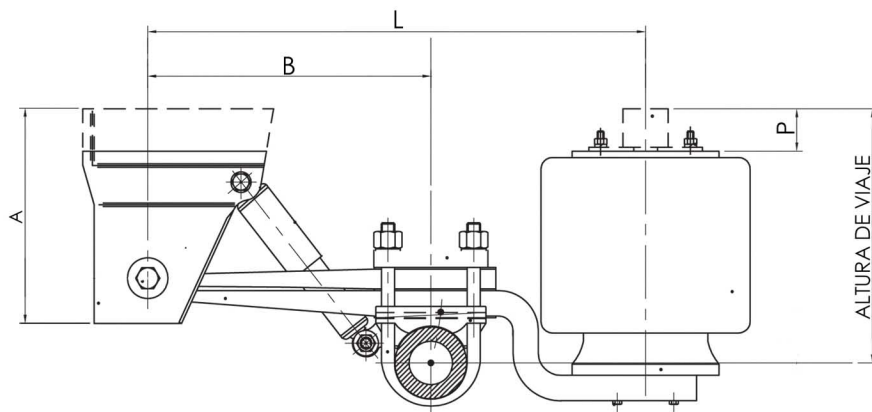


- RUEDAS INDEPENDIENTES
- LA CARGA DESCANSA SOBRE LAS RUEDAS EN TODAS LAS SITUACIONES
- PERFECTA CIRCULACIÓN CON O SIN CARGA
- BLOQUEO DE LOS EJES PARA BASCULACIÓN
- ALIVIA EL EXCESO DE LAS PENDIENTES PRONUNCIADAS

- ANTIVUELCO Y ANTICAÍDA
- ELEVACIÓN DEL EJE DELANTERO
- FRENADO UNIFORME
- BUJE ACERO
- FRENO HOMOLGADO HASTA 105 KM/H SEGÚN LA EEC 71/320
- OPCION SISTEMAS ABS Y RDS

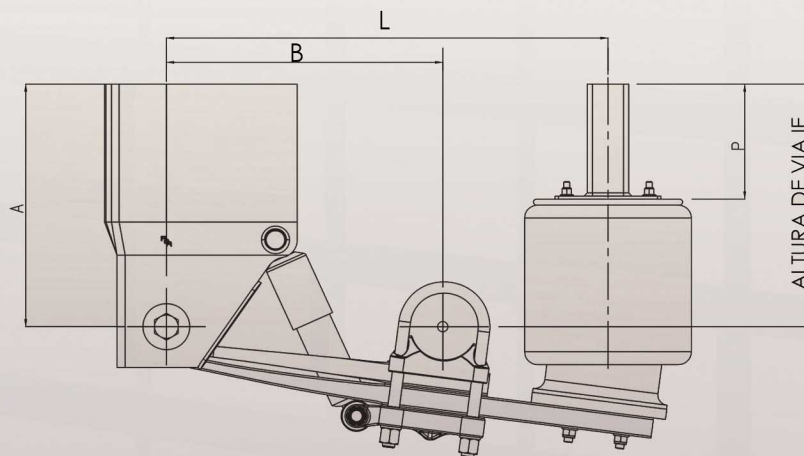


SUSPENSIONES NEUMÁTICAS



TIPO	A	B	L	P	Altura de Viaje
ROR FLX14000	305	550	1175	6	400
	330			25	425
	355			50	450
ROR FLX12000	305	500	880	6	375
	330			6	400
	355			25	425
	380			50	450
	405			75	475
	430			100	500
	455			125	525
ROR FL9000NB	480	516	895	150	550
	120			0	310
	135			0	325
	160			25	350
	185			50	375

ANCHO BALLESTA : 100 mm

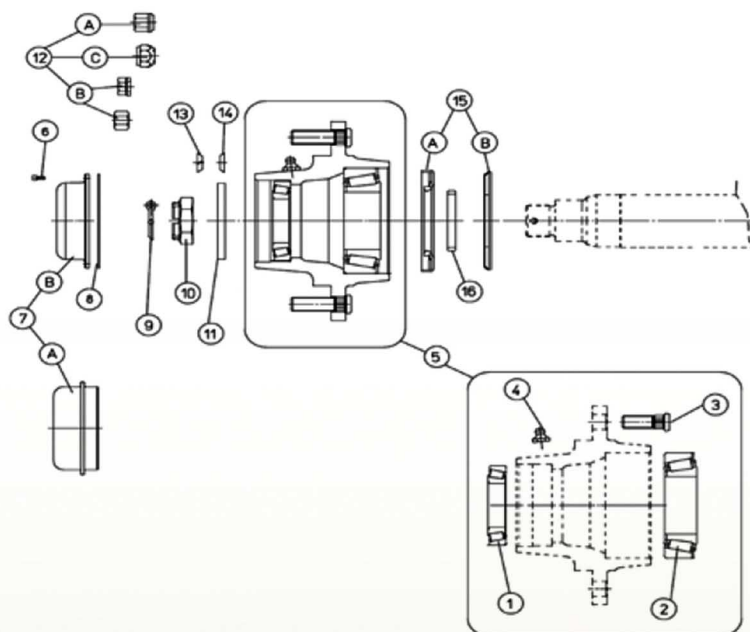


TIPO	A	B	L	P	Altura de Viaje
ROR FLX11000	250		850	6	250
	300			50	300
	350			100	350
	400			150	400
	450			200	450
	275			8	250
ROR FP9000	300		905	25	275
	325			50	300

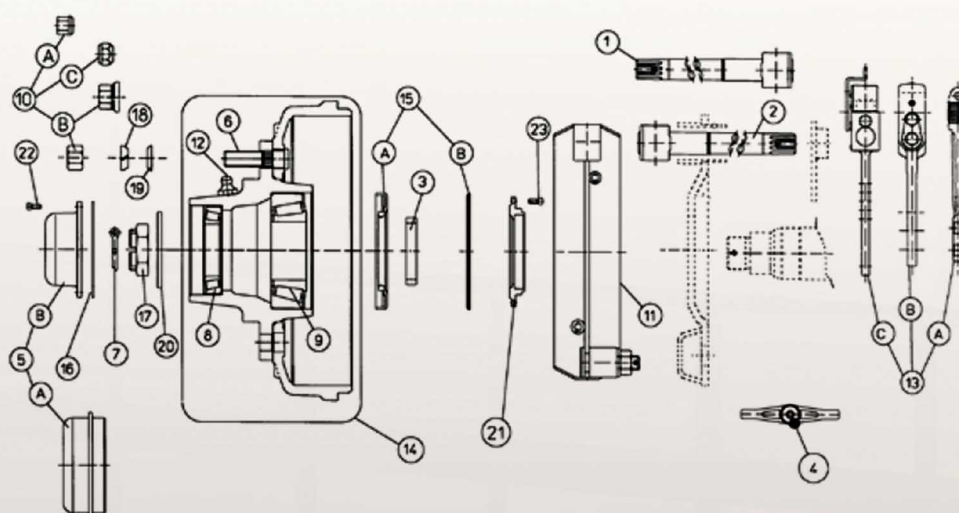
ANCHO BALLESTA : 100 mm

RECAMBIOS

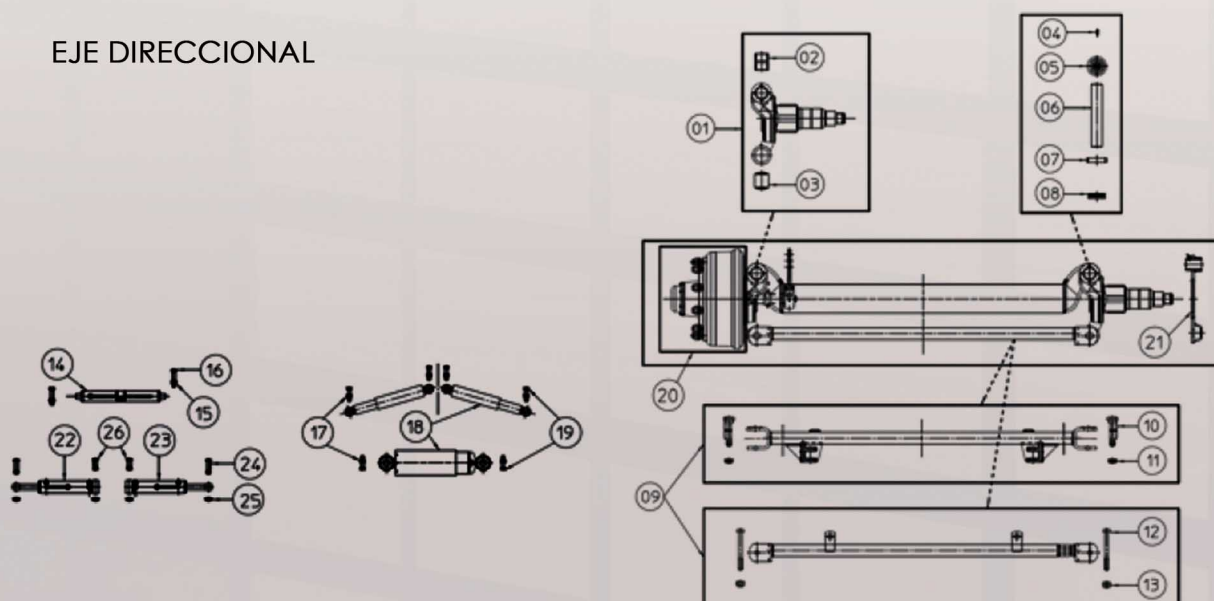
EJES SIN FRENO



EJES CON FRENO



EJE DIRECCIONAL



RECAMBIOS SUSPENSIONES

